

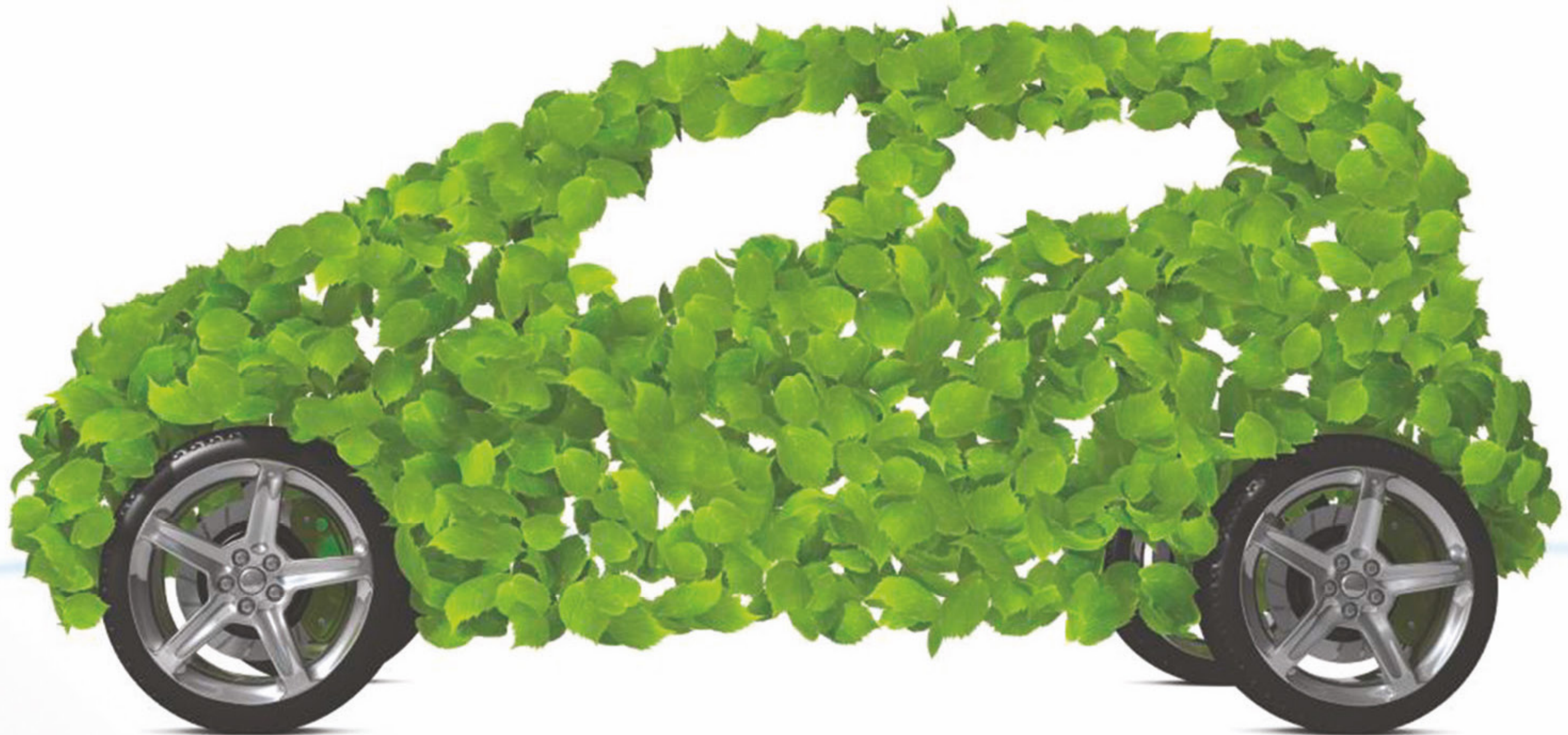
# TERMO'DAN MADENİ YAĞDA DEV İŞBİRLİĞİ

■ TERMO "AS KOÇ ENERJİ"  
İLE YENİLENEBİLİR  
ENERJİDE BÜYÜYOR

■ OPEC:  
PETROL ÖNEMİNİ  
KAYBETMEYECEK

■ KAÇAK AKARYAKITIN  
TASFİYESİNE İLİŞKİN  
YENİ DÜZENLEME

*termo*gaz





**CEMİL DİREKÇİ**

Termopet Yönetim Kurulu Başkanı

## Sevgili Termolular,

**A**karyakıt fiyatlarındaki sert dalgalanmalar, maliyetlerimizdeki hızlı artış, tüketicilerin alım gücündeki azalış, finansa erişimdeki zorluklar, yasal yükümlülüklerin getirdiği ilave maliyetler... İşte akaryakıt sektörü için 2022 yılının özeti.

Hepimiz için zor bir yılı geride bıraktık. Bu zorluklara karşın Termopet olarak ülke genelinde yaygın bayi ağımız tarafından sunulan ürün ve hizmetlerimiz, müşteri memnuniyeti odaklı vizyonumuzla faaliyetlerimize tüm hızıyla devam ettik.

2023 yılının da özellikle ekonomik gelişmeler açısından zorlu bir yıl olacağını ve tüm hazırlıklarımızı bu öngörü çerçevesinde yaptığımızı bilmenizi isterim. Elbette bu dönem elimizden geldiğince bayilerimizin yanında olacağız. Ancak siz değerli bayilerimizin de ticaretlerinde daha dikkatli ve temkinli hareket etmesi gerektiğine inanıyorum. Her zaman olduğu gibi önümüzdeki dönemde de sıkıntıları dayanışma içerisinde aşacağız.

## Sevgili Dostlar,

Geride bıraktığımız yıl, karşılaştığımız hür türlü güçlüğe rağmen, başarıdan ilham alarak ha-

yata geçirdiğimiz işlerle dolu bir yıl oldu aynı zamanda. Örneğin, yenilenebilir enerji yatırımlarımıza hız verdik. Önümüzdeki dönemde bu alandaki yatırımlarımızı çeşitlendirmenin gayreti içinde olacağız.

Öte yandan madeni yağ alanında TotalEnergies Turkey Pazarlama ile çok güçlü bir işbirliğine gittik. İstasyonlarımızda bir dünya markası olan ELF madeni yağlarını tüketicilerle buluşturmaya başladık. Bayilerimiz için çok güzel sinerjiler yaratacak bu tür işbirlikleri geliştirmeye devam edeceğiz.

Zor günlerde attığımız bu adımlar işlerimizi daha iyi yapmak, gelecek nesillere daha iyi bir dünya bırakmak için bize güç ve motivasyon sağlıyor.

Termo Ailesi olarak bugüne kadar birçok zorluğa birlikte göğüs gerdik. Önümüzdeki zorlukları da yine bir aile olarak omuz omuza atlayacağımıza yürekten inanıyorum. Bu vesileyle başta çok değerli iş ortaklarımız olan Termo bayileri olmak üzere, akaryakıt sektörü ve ülkemizin yeni yılını kutlar, herkese bereketli ve bol kazançlar dilerim.

**Saygı ve sevgilerimle.**

# İÇİNDEKİLER

İMTİYAZ SAHİBİ  
CEMİL DİREKÇİ

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ  
MURAT FIRAT  
hmuratfirat@gmail.com

EDİTÖR  
GÖKÇE ÖZYAR ZERMAN  
gokceof@termopet.com.tr

GÖRSEL SANAT YÖNETMENİ  
KASIM HALİS  
kasimhalis@gmail.com

İDARE MERKEZİ  
MUTLUKENT MAH.  
2007. CAD. NO: 60  
ÇANKAYA / ANKARA  
TEL: (0312) 225 43 33 PBX 14 HAT  
FAX: (0312) 225 28 05

www.termopet.com.tr

YIL: 8 • SAYI: 10 - 2023/1

DERGİNİN TÜRÜ  
YEREL SÜRELİ YAYIN

BASIM TARİHİ  
OCAK 2023

Dergimize gönderilen yazılar iade edilmez. Yazıları yayınlayıp yayınlamamak veya bir kısmını yayınlamak derginin tasarrufudur. Yazılardaki sorumluluk yazarlarına aittir. Dergimiz basın ahlak yasalarına uyar.

BASKI

EMSAL Matbaa Tanıtım  
Hiz. San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Bahçekapı Mah. 2477. Cadde No:6  
Şaşmaz - Etimesgut/ANKARA  
Tel: +90 312 278 82 00  
Faks: +90 312 278 82 30  
Sertifika No: 46753



## TERMOPET VE ELF GÜÇLERİNİ BİRLEŞTİRDİ

# 6



## 8 TERMO "AS KOÇ ENERJİ" İLE YENİLENEBİLİR ENERJİDE BÜYÜYOR

## OPEC: PETROL ÖNEMİNİ KAYBETMEYECEK

# 48



■ EPDK, 2023 İÇİN LİSANS BEDELLERİNİ BELİRLEDİ	13
■ EPDK, 2023 KATILMA PAYI ORANLARINI AÇIKLADI	13
■ GÜMRÜK MUHAFAZA EKİPLERİ 9 AYDA 74.8 MİLYON LİRALIK KAÇAK AKARYAKIT YAKALADI	14
■ PETROL PİYASASINDA BAYİ MARJİ PAYLAŞIMINDA DEĞİŞİKLİK	15
■ PETROL PİYASASINDA VERGİ KAÇAKÇILIĞI SUÇLARINDA DA LİSANS İPTAL EDİLECEK	15
■ AKARYAKIT İSTASYONLARINDA BULUNDURULMASI ZORUNLU İLK YARDIM MALZEMELERİ RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANDI	15



## 16 HUBUBATTA 2022 YILI MAZOT VE GÜBRE DESTEKLERİ ERKEN ÖDENECEK



# 20

## AVRUPA'DAN RUS PETROLÜNE TAVAN FİYAT UYGULAMASI



# 26

## TÜRKİYE'NİN PETROL İTHALATI EYLÜLDE YÜZDE 9,16 ARTTI



## 36 KARIN DURDURAMAYACAĞI OTOMOBİLLER



# 24

## KAÇAK AKARYAKITIN TASFİYESİNE İLİŞKİN YENİ DÜZENLEME



# 26

## AB ÜLKELERİ ANLAŞTI: BENZİNLİ VE DİZEL OTOMOBİLLER 2035'TE YASAKLANIYOR



# 34

## EPDK'DAN TOGG İÇİN 'ŞARJETTR' UYGULAMASI



# 42

## AKDAMAR ADASI KIŞ MEVSİMİNDE BÜYÜLÜYOR



# 42

## SOSYAL MEDYADA YENİLİKLER



**Ahmet ÖZTÜRK**  
Termopet Genel Müdürü

## YENİ BİR YIL, YENİ UMUTLAR...

### Değerli Bayilerimiz,

Hep birlikte zor bir yılı geride bıraktık. Akaryakıt fiyatlarındaki sert dalgalanmalar ticaretimizi olumsuz etkiledi.

Ancak yaşadığımız tüm zorluklara rağmen biz Termo Ailesi olarak işimize odaklandık.

Bu çerçevede çeşitli sektörel işbirliklerine imza atmaya devam ediyoruz. Son olarak TotalEnergies Turkey Pazarlama A.Ş. ile madeni yağ alanında son derece önemli bir işbirliğine başladık. Anlaşma kapsamında, kaliteli ve üstün performanslı ELF madeni yağlarını 500'ün üzerindeki Termo istasyonunda tüketicilerle buluşturacağız. Bu işbirliğinin ülkemize, sektörümüze ve siz değerli iş ortaklarımıza hayırlar getirmesini diliyorum.

### Değerli İş Ortaklarımız,

2023 yılında sizlerle birlikte yeniliklere imza atarak istikrar ve güçlü bir şekilde büyümeye devam edeceğiz.

Önümüzdeki tüm belirsizlik ve risklere rağmen Cumhuriyetimizin 100. yılını kutlayacağımız 2023'e umutla giriyoruz. Ülkemize ve Cumhuriyetimize duyduğumuz büyük aşkla, işlerimize dört elle sarılıp, problemlerimizi el birliğiyle aşacağımıza yürekten inanıyorum.

Bu vesileyle hepinizin yeni yılını kutlar, 2023'ün sağlık, başarı ve huzur dolu bir yıl olmasını dilerim.

**Saygı ve sevgilerimle.**

# EDİTÖR



**Gökçe ÖZYAR ZERMAN**

Değerli Okurlarımız,

Birbirinden ilgi çekici içeriklerle oluşturduğumuz yeni bir sayıyla yeniden karşınızdayız.

TotalEnergies Turkey Pazarlama A.Ş. ile madeni yağ alanında gerçekleştirdiğimiz işbirliğinden, yenilenebilir enerji yatırımlarımıza şirketimizin attığı kritik adımları sayfalarımıza taşıdık.

Öte yandan akaryakıt sektörüne yönelik önemli düzenlemelere sayfalarımızda yer verdik.

Avrupa'da otomobil sektörünü yakından ilgilendiren emisyon konusundaki yeni çalışmalar hayata geçiriliyor. Avrupa Birliği (AB) Konseyi, Avrupa Parlamentosu (AP) ile üye ülkeler arasında, taşıtlara yeni karbon emisyon standartları getirecek düzenlemeye ilişkin yapılan müzakerelerde uzlaşma sağlandığını açıkladı. Yeni benzinli ve dizel otomo-

billerin satışlarının 2035'ten itibaren yasaklanması konusunda mutabakata varıldı. Akaryakıt piyasasının geleceğini doğrudan etkileyen bu tür gelişmeleri yakından takip etmemiz gerekiyor.

Yine Avrupa Birliği üyeleri, Rus petrolüne varil başına 60 dolarlık bir tavan fiyat üzerinde anlaşta. Bu tavan fiyatın ne anlama geldiğini ve ülkemize olası etkilerini de sayfalarımıza taşıdık. Rusya-Ukrayna savaşının da petrol piyasalarına etkilerini yakından izlemeye devam edeceğiz.

Ayrıca gezi, otomotiv, sağlık ve teknoloji sayfalarımızı da ilgiyle okuyacağınızı umuyorum.

2023 yılının ülkemize ve siz değerli iş ortaklarımıza hayırlar getirmesini diliyorum. Yeni yılınız kutlu olsun.

Bir sonraki sayıda buluşmak dileğiyle...

# TERMOPET VE ELF GÜÇLERİNİ BİRLEŞTİRDİ



**Termopet ve TotalEnergies önemli bir işbirliğine imza attı. İki şirket arasında imzalanan anlaşma kapsamında, kaliteli ve üstün performanslı ELF madeni yağları Termopet'in ülke genelinde 500'ün üzerinde istasyonundaki müşterileri ile buluşuyor.**

İş birliğinin ilk adımı, İzmir Adnan Menderes Havalimanı Termopet İstasyonu'nda düzenlenen açılış töreni ile atıldı.

Termopet Yönetim Kurulu Başkanı Cemil Direkci, Termopet Genel Müdürü Ahmet Öztürk ve TotalEnergies Turkey Pazarlama Genel Müdürü Emre Şanda açılış kurdelesini törene katılan davetlilerle birlikte kesti.



Termopet Genel Müdürü Ahmet Öztürk törende yaptığı konuşmada, "Termopet, 1996 yılında toptan akaryakıt satışı ile başladığı faaliyetlerine 2005'ten itibaren dağıtım şirketi olarak devam ediyor. Türkiye'nin tüm bölgelerinde 500'ün üzerindeki istasyonumuz ile müşterilerimize akaryakıt ve LPG Otogaz hizmeti sunuyoruz. Çeyrek asrı aşkın süredir sektörde imza attığımız başarılar ile pazar payımız her geçen gün artıyor. Ülkemizdeki önde gelen paydaşlardan TotalEnergies Turkey Pazarlama ile hayata geçirdiğimiz bu önemli iş birliğinin de müşterilerimize sunduğumuz kaliteli hizmeti daha da yükseğe taşıyacağına inanıyoruz. Her iki taraf için de hayırlı olmasını diliyorum" diye konuştu.

## "TERMOPET İLE MÜŞTERİLERİMİZE ARTIK DAHA YAKINIZ"

TotalEnergies Turkey Pazarlama Genel Müdürü Emre Şanda, "TotalEnergies Turkey Pazarlama olarak madeni yağlar alanında kaliteli, son teknoloji ve yüksek performanslı ürün gamımız ile sektörde güçlü bir konuma sahibiz. İzmir Menemen'deki en üst düzey uluslararası ve yerel standartları karşılayan madeni yağ harmanlama tesisimizde yılda yaklaşık 50 bin ton madeni yağ ve özel ürünün üretimini yapıyoruz. Son teknoloji ürünlerimizi daha fazla kullanıcıya ulaştırma hedefimizi, Türkiye'de gerçekleştirdiğimiz yatırımlar ve yenilikçi pazarlama faaliyetlerimiz sayesinde hep bir adım daha ileri taşıyoruz. Bu doğrultuda, stratejik iş birliklerimizden birinin ilk adımını fabrikamızın da bulunduğu İzmir'de atmış olmaktan son derece mutluyuz. İş ortaklığımızın yarattığı sinerjinin iki tarafa da değer katacağına inanıyoruz. Termopet ile müşterilerimize artık daha yakınız" dedi.

## "İŞBİRLİĞİNİN BAYİLERİMİZE POZİTİF YANSIMALARI OLACAK"

Termopet ve TotalEnergies arasındaki işbirliğine ilişkin değerlendirmelerde bulunan Termopet Yönetim Kurulu Başkanı Cemil Direkci, Türkiye akaryakıt piyasasının en önemli oyuncularından biri olan Termopet ile global petrol piyasasında önemli bir oyuncu olan TotalEnergies'in imza attığı işbirliğinden duyduğu mutluluğu ifade etti. Direkci, şöyle konuştu:

"Yurt geneline yayılmış bayi ağımızda ELF madeni yağları tüketiciyle buluşturmak büyük bir mutluluk duyuyoruz. Akaryakıt ve otogazda gösterdiğimiz başarıyı madeni yağ alanına da taşıyacağımızdan en küçük bir şüphem yok. Bugüne kadar inanmadığımız hiçbir adımı atmadığımız gibi, bayilerimize pozitif yansımaları olacağına inandığımız işbirliklerinin daima arkasında durduk. İşte TotalEnergies ile gerçekleştirdiğimiz bu işbirliği de sonuna kadar arkasında olacağımız bir adım. Bu türden ortaklıklar hem bayilerimize hem de tüketicilere büyük faydalar sağlıyor. Bu işbirliğinin sektörümüze ve bayilerimize hayırlar getirmesini temenni ederim."



## TOTALENERGİES TURKEY PAZARLAMA, 2021 YILINDA YÜZDE 9,4 PAZAR PAYINA ULAŞTI

TotalEnergies Turkey Pazarlama, tamamı TotalEnergies şirketi iştiraki olan ve Türkiye'de madeni yağ üretimi ve pazarlaması alanında faaliyet gösteren global bir oyuncu. 160'ın üzerindeki çalışanı ile başta motor yağları olmak üzere madeni yağlar alanında operasyonlarını yürüten şirket 2021 yılı sonu itibarıyla %9,4 pazar payına ulaştı. Şirket otomotiv, endüstri ve deniz taşımacılığı segmentlerine hem doğrudan hem de distribütörleri aracılığıyla ürün tedariki yapan güçlü bir satış ve dağıtım ağına sahip.

TotalEnergies Turkey Pazarlama, İzmir Menemen'de en üst düzey uluslararası ve yerel standartları karşılayan madeni yağ harmanlama tesisinde yılda yaklaşık 50.000 ton madeni yağ ve özel ürünün üretimini yapıyor.

# TERMO “AS KOÇ ENERJİ” İLE YENİLENEBİLİR ENERJİDE BÜYÜYOR



**Türkiye akaryakıt sektörünün yenilikçi şirketi Termopet, yenilenebilir enerji sektöründe de faaliyetlerine hız verdi. Şirket, bünyesine kattığı As Koç Enerji ve diğer iştirakleriyle birlikte yenilenebilir enerji sektöründe, biyogaz (hayvansal ve tarımsal atıklar ile) kaynaklı elektrik üretimi gerçekleştiriyor. Şirketin ayrıca Ukrayna’da 11 MW’lık güneş enerjisi santrali bulunuyor.**

Termo bünyesinde faaliyetlerini sürdüren As Koç Enerji, topladığı hayvansal ve tarımsal atıkları kendi kamyonları ve taşeronlar üzerinden taşıyor. Tesislerinde belirli bir fermantasyon sürecinden geçtikten sonra oluşan metan gazı ile elektrik üreten şirket,

Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması (YEKDEM) kapsamında şebekeye enerji satışı gerçekleştiriyor. Şirket, fermantasyon sürecini tamamlayan ve zararlı bakterilerden arınmış olan gübreyi ise zenginleştirip organomineral gübre

haline getirip satmayı hedefliyor. 2015 yılında kurulan ‘As Koç Enerji’ yenilenebilir enerji üretiminde yeni teknolojilerin geliştirilmesi ve mevcut teknolojilerin iyileştirilerek daha verimli hale getirilmesi konularına öncelik ve-



ren bir mühendislik ve yatırım firması. As Koç Enerji, Türkiye'nin enerji açığı sorununun çözümü için destek verirken, alternatif enerji kaynaklarının geliştirilmesine ve ülke ekonomisinin büyümesine önemli katkılar sağlıyor.

Şirketin 2018 yılında Diyarbakır As Koç Biyogaz Enerji Santrali ile başlayan yatırımları, geliştirdiği ve işletmeye aldığı diğer tesislerle devam ediyor. Yeni yatırımlarıyla sektörde lider firma olma hedefiyle ilerleyen As Koç Enerji, Türkiye’de bulunan enerji tesislerini kendi projelendiriyor, inşa ediyor ve işletiyor.

As Koç Enerji'nin Türkiye’de Ankara BES, Kırşehir BES, Çanakkale BES, Diyarbakır BES olmak üzere dört adet biyogaz tesisi bulunuyor.



Toplam kurulu gücü 4,72 MW olan Diyarbakır BES'in tamamı işletme durumunda. Ortalama 35 çalışanı bulunan tesis, çalıştığı çözüm ortaklarıyla birlikte bölgedeki istihdama ciddi katkı sağlıyor.

Ankara, Kırşehir ve Çanakkale tesislerin her birinin mevcut kurulu gücü 3,12 MW. Bu tesislerin yatırımları ise devam ediyor. Tesislerin her birinde ortalama 30 personel görev yapıyor. Türkiye'deki tesislerin tamamında biyogaz kaynağından elektrik üreten As Koç Enerji, hem ülkenin yenilenebilir enerji üretimine katkı veriyor hem de atıkların bertaraf edilmesiyle bölge halkına fayda sağlıyor.

Diyarbakır tesisin toplam kurulu gücü 4,7 MW. Yıllık ortalama 7.000 saat çalışarak 33.000.000 kWh elektrik üretiyor.

Kırşehir tesisin toplam kurulu gücü 3,12 MW. Yıllık ortalama 7.000 saat çalışarak 21.000.000 kWh elektrik üretiyor.

Karabiga tesisin toplam kurulu gücü 3,12 MW. Yıllık ortalama 7.000 saat çalışarak 21.000.000 kWh elektrik üretiyor.

Polatlı tesisin toplam kurulu gücü 3,12 MW. Yıllık ortalama 7.000 saat çalışarak 21.000.000 kWh elektrik üretiyor.

Ukrayna’da 11 MW’lık güneş enerjisi santrali bulunan As Koç Enerji, Türkiye’de de yeni çıkan hibrit yasası kapsamında mevcut tesislerine GES kurma çalışmalarına başladı.



# OPEC:

## PETROL ÖNEMİNİ KAYBETMEYECEK



OPEC'in "Dünya Petrol Görünümü 2045" raporuna göre, petrol, 2045'e kadar en büyük enerji kaynağı olarak kalmaya devam edecek.

**P**etrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü'nün (OPEC) 2045 yılına kadar küresel ekonomi, petrol ve enerji talebi ile arzına ilişkin orta ve uzun vadeli tahminlerini içeren "2022 Dünya Petrol Görünümü" raporuna göre, salgının en sert hissedildiği 2020 yılı petrol endüstrisinde talebin en çok düştüğü yıl olarak tarihe geçti.

Salgın sonrası ekonomik toparlanma ve aşılama oranlarındaki artışın etkisiyle talepte en büyük sıçramanın izlendiği yıl da 2021 oldu.

Küresel gayrisafi yurt içi hasılla geçen yıl yüzde 5,8 artarak petrol talebindeki toparlanmaya güçlü bir ivme kazandırdı. Küresel petrol talebi bu dönemde günlük 5,7 milyon varil arttı.

Hızla artan petrol, doğalgaz ve kömür talepleri karşısında fosil yakıt piyasaları şiddetli dalgalanmalara sahne olurken, emtia fiyatlarındaki bu yükseliş enflasyon ve ekonomik resesyon endişelerini tetikledi.

Rusya-Ukrayna savaşı sonrasında ise zayıf ekonomik büyüme endişeleri petrol talebi görünümüne olumsuz yansıdı. Dünyanın en büyük ikinci petrol tüketicisi Çin'de devam eden salgın kısıtlamaları da petrol talebine yönelik endişeleri artırdı.

Rapora göre, tüm bu faktörlerin etkisiyle petrol talebinin 2023'te salgın öncesi seviyelere ulaşacağı, jeopolitik gerilimlerin sona ereceği ve enerji güvenliğinin ön plana çıkacağı öngörülüyor.

Küresel petrol talebinin geçen yıla kıyasla 2027'de günlük 10 milyon varil artarak yaklaşık 107 milyon varile, uzun vadede ise günlük yaklaşık 13 milyon varil artarak 2045 yılında 109,8 milyon varile yükseleceği tahmin ediliyor.

### ÇİN VE HİNDİSTAN PETROL TALEBİNDEKİ ARTIŞTA BAŞI ÇEKECEK

Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü (OECD) üyesi olmayan ülkelerin enerji talebi 2045'e kadar günlük 23,6 milyon varil artarken, OECD ülkelerinin tale-

bi ise günlük yaklaşık 11 milyon varil azalacak.

Her ne kadar Çin 2027 yılına kadar artan petrol talebinde anahtar rol oynasa da 2027-2045 döneminde, Hindistan petrol talebinde öncü rolü üstlenecek. Çin'deki talep büyümesi ise tahmin döneminin son beş yılında önemli ölçüde yavaşlayarak marjinal bir düşüş kaydedecek.

Rapora göre, salgın sonrası toparlanmanın en belirgin gözlendiği sektör ulaşım sektörü olacak. Salgın döneminde artan kişisel tasarruflar ve seyahat kısıtlamalarının, salgın sonrası dönemde özellikle uzun mesafe seyahat eğiliminde bir artışa neden olduğu ve bunun da talep büyümesini desteklediği belirtildi.

Ulaşım sektöründeki büyümede başı havacılık sektörü çekiyor. Sektörün, 2021-2045 yıllarında günlük 4,1 milyon varil talep artışı kaydetmesi bekleniyor.

Karayolu taşımacılığında ise petrol talebinin orta vadede büyüme trendinde olacağı, ancak değişen tüketici sürüş alışkanlıkları ve tüketicilerin daha büyük otomobil satın alma yönündeki eğilimi sebebiyle bu trendin uzun vadede yavaşlayacağı tahmin ediliyor.

### EN ÇOK TALEP DÜŞÜŞÜ KÖMÜRDE

Petrolün 2045'e kadar küresel enerji portföyünde en büyük paya sahip kaynak olarak kalmaya devam edeceği tahmin ediliyor.

Birincil yakıt olarak petrol talebi-



# EPDK, 2023 İÇİN LİSANS BEDELLERİNİ BELİRLEDİ



**Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), petrol ve sıvılaştırılmış petrol gazları (LPG) piyasalarında yeni yılda uygulanacak ön lisans ve lisans alma bedellerini belirledi.**

Konuya ilişkin EPDK Kurul kararları, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Petrol piyasasında yeni yılda uygulanacak lisans alma bedellerinde ikrahiye teslimi lisansı alma bedeli 116 bin 750 lira olacak.

İşletme lisansı alma bedeli petrokimyada 116 bin 750 lira iken, biyodizelde 39 bin 800 lira, işletme atık lisansında 305 bin 930 lira olacak. Madeni yağ lisansı lisans alma bedeli ise 387 bin 750 lira olarak belirlendi.

LPG piyasasında, LPG dağıtıcı lisansı lisans alma bedeli 1 milyon 156 bin 230 lira olarak tespit edil-

di. Lisans suret çıkarma bedeli ise 7 bin 920 lira olacak.

LPG otogaz bayilik lisansı lisans alma bedeli 20 bin 360 lira olarak belirlendi.



nin 2021'de 88 milyon varil petrol eş değeri seviyesinde olduğu, 2045'te bu rakamın 101 milyon varil petrol eş değeri seviyesine yükseleceği ancak petrolün enerji karışımındaki payının yüzde 31'den yaklaşık yüzde 29'a düşeceği öngörülüyor.

Yaklaşık 58,2 milyon varil petrol eş değeri azalışla 2021-2045 döneminde talep düşüşü görülen tek birincil yakıtın kömür olacağı tahmin ediliyor. Ülkelerin kömür azaltımına ilişkin politikaları bu düşüşte en etkili rolü oynuyor.

Kısa vadeli dalgalanmalara rağmen, doğalgaz talebinin, kömür ve geleneksel biyokütle kullanımının yerini alacağı, diğer sektörlerdeki talep artışıyla desteklenerek 2045 yılına kadar yaklaşık 19 milyon varil petrol eş değeri seviyesine ulaşacağı öngörülüyor. Doğalgazın 2030'a kadar



kömürün yerini alarak enerji karışımındaki en büyük ikinci yakıt olması bekleniyor.

Yenilenebilir enerji kaynaklarına artan destek ve maliyetlerin uzun vadede azalmasıyla söz konusu dönemde küresel enerji karışımında yenilenebilir enerjinin payı günlük yaklaşık 31 milyon varil petrol eş değeri artacağı, en hızlı ve en çok büyüyen enerji sektörü

olacağı tahmin ediliyor.

Nükleer enerjinin ise 2021 seviyelerine göre yüzde 50'den fazla artması ve 2045'te 23,3 milyon varil petrol eş değeri seviyesine ulaşması bekleniyor. Bu artışta itici gücü nükleer enerji kullanımına yönelik artan politik destek ve düşük karbonlu enerji kaynaklarına yönelik artan ihtiyaç rol oynayacak.

## EPDK, 2023 KATILMA PAYI ORANLARINI AÇIKLADI

**Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), petrol, ve sıvılaştırılmış petrol gazları (LPG) piyasasında faaliyet gösteren lisans sahiplerinin, 2022 yılı faaliyetleri için 2023'te ödemekle yükümlü olduğu ve 2023'te uygulanacak katılma payı oranlarını açıkladı.**

Petrol piyasasında faaliyet gösteren rafinerici, işleme, dağıtıcı, iletim, ihrakiye teslimi, madeni yağ ve depolama lisansı sahibi gerçek ve tüzel kişilerin 2023'te ödemekle yükümlü olduğu 2022 katılım payına ilişkin oran, gelir tablosunda yer alan lisans kapsamında yürütülen piyasa faaliyetlerine ilişkin net satış tutarının yüzde 0,1'i (binde bir) olarak belirlendi.

Taşıma ve bayilik lisans sahibi gerçek ve tüzel kişilerin gelecek yılda ödeyecekleri 2022 katılma payı oranı ise alt başlıklar dahil sıfır oldu.

### LPG PİYASASI KATILMA PAYI ORANI

LPG piyasasında faaliyet gösteren LPG dağıtıcı lisansı sahibi tüzel kişiler ise, 2023'te ödemekle yükümlü oldukları 2022 katılım payına ilişkin oran, 2022'de gelir tablolarında yer alan lisans kapsamındaki yürütülen faaliyetlerine ilişkin net satış tutarının yüzde 0,1'i (binde bir) olarak açıklandı.

Bu piyasada faaliyet gösteren LPG Otogaz Bayilik lisans sahibi gerçek ve tüzel kişilerin 2023 yılında ödemekle yükümlü oldukları 2022 yılı katılım payına ilişkin oran ise sıfır olarak kararlaştırıldı.

## GÜMRÜK MUHAFAZA EKİPLERİ 9 AYDA 74.8 MİLYON LİRALIK KAÇAK AKARYAKIT YAKALADI



Ticaret Bakanlığına bağlı Gümrük Muhafaza ekipleri, ocak-eylül döneminde gerçekleştirdikleri operasyonlarda 9 milyar 139 milyon liralık kaçak eşyaya el koydu. Ele koyulanların arasında 74 milyon 824 bin 529 lira değerinde kaçak akaryakıt vardı.



Bakanlık verilerinden yapılan derlemeye göre, Gümrük Muhafaza ekipleri, yılın 9 ayında uyuşturucu başta olmak üzere, tütün ve alkol, akaryakıt, elektronik eşya gibi ürünlerin de aralarında olduğu 9 milyar 139 milyon 3 bin 787 liralık kaçak eşya ele geçirdi.

Bakanlık bir yandan ülke ticaretinin dünyadaki konumunu koruyup geliştirmek için çalışırken diğer yandan milli ekonomiyi tehdit eden kaçakçılık faaliyetlerine karşı mücadele ediyor.

Kaçakçılıkla mücadele, toplum sağlığının korunması, vergi kaybının önlenmesi ve piyasada haksız rekabete engel olunması açısından, ülke için büyük önem arz eden konular arasında görülüyor.

Bu kapsamda Gümrük Muhafaza ekiplerince, yılın 9 ayında kaçakçılıkla mücadele faaliyetleri kapsamında yürütülen çalışmalarda ticari eşyadan madene, tekstilden gıdaya kadar birçok kaçak eşya ele geçirildi.

Eşyalar itibarıyla bakıldığında, söz konusu dönemde ele geçirilen uyuşturucunun değeri 5 milyar 902 milyon 326 bin 99 lira olarak kayıtlarda yer aldı. Ayrıca, 998 milyon 786 bin 481 liralık tekstil, 703 milyon 741 bin 777 liralık araç, 663 milyon 820 bin 596 liralık çeşitli eşya kaçakçılığı önledi.

Listede, 158 milyon 648 bin 643 liralık elektrik-elektronik, 153 milyon 471 bin 975 liralık tütün-alkol, 144 milyon 305 bin

146 liralık gıda, 116 milyon 74 bin 720 liralık değerli maden, 82 milyon 691 bin 801 liralık makine aksamı ve yedek parça, 76 milyon 105 bin 851 liralık tıbbi eşya, 74 milyon 824 bin 529 liralık akaryakıt, 28 milyon 980 bin 59 liralık silah-mühimmat, 23 milyon 99 bin 88 liralık döviz, 8 milyon 180 bin 433 liralık zirai eşya, 3 milyon 934 bin 255 liralık kimyevi madde, 11 bin 431 liralık tarihi eser yakalaması da yer aldı.

Ekiplerce geçen yılın tamamında ele geçirilen kaçak eşya tutarı 7 milyar 749 milyon 944 bin 105 lira olarak kaydedilirken bu yılın 9 ayında söz konusu rakam yüzde 17,92 artışla 9 milyar 139 milyon 3 bin 787 lira olarak kayıtlara geçti.

## PETROL PİYASASINDA BAYİ MARJİ PAYLAŞIMINDA DEĞİŞİKLİK

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunca (EPDK), Dağıtıcı ve Bayi Marjlarının Paylaşımına İlişkin Kurul Kararında değişikliğe gidildi.

EPDK tarafından yapılan, "Dağıtıcı ve Bayi Marjlarının Paylaşımına İlişkin Kurul Kararı"nda değişikliğine göre, bayi marjı, ilgili bayiye harmanlama maliyeti dahil en yakın rafineri çıkış fiyatı ile akaryakıt dağıtım fiyatı arasındaki farktan az olmayacak şekilde

dağıtıcı ile bayi arasında serbestçe belirlenecek.

Elektronik sistemler ile yapılan satışlarda, daha önce indirimli satış fiyatı üzerinden hesaplanarak, esas alınan toplam marj ise indirimsiz satış fiyatı üzerinden hesaplanacak.

## PETROL PİYASASINDA VERGİ KAÇAKÇILIĞI SUÇLARINDA DA LİSANS İPTAL EDİLECEK

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), Petrol Piyasasında Yapılacak Denetimler ile Ön Araştırma ve Soruşturmalarda Takip Edilecek Usul ve Esaslar Hakkındaki Yönetmelikte değişiklik yaptı.

Buna göre, 213 sayılı Kanunda yer alan vergi kaçakçılığı suçları dahil mahkemeden kesinleşmiş mahkûmiyet kararı gelmesi durumunda lisans doğrudan iptal edilebilecek. Önceki düzenleme, lisans iptalinde vergi kaçakçılığı suçlarını kapsamıyordu.

## AKARYAKIT İSTASYONLARINDA BULUNDURULMASI ZORUNLU İLK YARDIM MALZEMELERİ RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANDI

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın Karayolları Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 19 Ağustos 2022 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre, karayolları kenarındaki akaryakıt istasyonları tesis sahiplerince ilkyardım malzemeleri bir çanta içinde, boyutu nedeniyle çantaya sığmayanlar ise (battaniye, atel gibi) çantanın yanında bulundurulacak.



# HUBUBATTA 2022 YILI MAZOT VE GÜBRE DESTEKLERİ ERKEN ÖDENECEK



**Hububatta 2022 Üretim Yılı Mazot ve Gübre Desteklerinin 2022 Yılında Ödenebilmesine ve Bu Ödemelere İlişkin Finansman Maliyetlerinin Karşılanmasına İlişkin Cumhurbaşkanı Kararı, Resmi Gazete’de yayımlandı.**

Karla hububatta (buğday, arpa, çavdar, yulaf, tritikale ve çeltik) 2022 üretim yılı tarımsal desteklerinden mazot ve gübre desteğinin 2022 yılından itibaren ödenebilmesine ilişkin usul ve esaslar belirlendi.

Bu kapsamdaki tarımsal destek tutarları, bu tutarları hak etmiş üreticilerin talep etmesi halinde Ziraat Bankası tarafından destek amacına uygun şekilde kullanılmak şartıyla 31 Mart 2023 vadeli kredi kullandırılmak suretiyle verilebilecek.

Destek ödemesinin bankaca kredi kullanılarak üreticilere yapılması halinde, kredilerin vade tarihine kadar oluşacak faiz tutarı, gelir kaybı ödemeleri kapsamında Hazine ve Maliye Bakanlığınca, anapara ödemeleri ise Tarım ve Orman Bakanlığınca tarımsal üreticiler adına bankaya yatırılacak.

Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından, üreticilerin hak edişlerine yönelik listeler bu yıl, destekleme ödeme takvimi ise 2023 yılında bankaya iletilecek.

Kredinin kullanılması, hak edişin tespitine ve üreticinin bankaya başvurmasına bağlı olacak. Bu karar kapsamında kredi tahsis edilecek üreticilerin kredi tahsis kriterlerinin belirlenmesi, borçlandırma, kullandırma, takip ve tahsil gibi işlemleri bankanın kendi usul ve mevzuat esasları dahilinde yürütülecek.

Merkezi yönetim bütçe imkanları çerçevesinde krediler vadesinden önce kapatılabilecek.

Banka tarafından karar kapsamında kullanılan krediler nedeniyle oluşan gelir kaybı tutarları, kredilerin faiz tahakkuk tarihinde-erken kapatma olması durumunda kredinin kapatıldığı tarihte, banka tarafından uygulanan cari faiz oranları esas alınarak hesaplanacak. Bu kapsamda kredi kullanan tarımsal üreticiler adına Hazine ve Maliye Bakanlığınca yapılan gelir kaybı ödemeleri, Bakanlık bütçesinin ilgili tertibine tefrik olunan ödenekten karşılanacak.

## ÇİFTÇİLER FAİZ, KOMİSYON VE BSMV ÖDEMEYECEK

Kredinin vadesinden önce kapatılması durumunda kalan vadeye yönelik olarak bankaya ilave herhangi bir ödeme yapılmayacak.

Erken yapılan ödemelerden kaynaklanan faiz tutarı gelir kaybı ödemeleri kapsamında Hazine ve Maliye Bakanlığınca, komisyon ve BSMV giderleri ise Tarım ve Orman Bakanlığı 2023 yılı bütçesinden ödenecek.

Bu kapsamda çiftçiler tarafından faiz, BSMV, komisyon vb. adlarda herhangi bir ödeme yapılmayacak.

Gelir kaybı ödemeleri, bankanın, bu karar kapsamında kullanılan kredilere ilişkin vade sonuna-erken kapatma tarihine kadar hesaplanan ve ilgili dönem sonunda kendi kayıtlarına göre



kesinleşmiş gelir kaybı tutarlarını Hazine ve Maliye Bakanlığınca bildirilen formatta iletmelerini takiben gerçekleştirilecek. Bu karar kapsamındaki tarımsal destek ödemelerinin tamamlandığı tarihe kadar kullanılmayan krediler için bankaya ödeme yapılmayacak.

Böylece buğday, arpa, çavdar,

yulaf, tritikale ve çeltik üreticilerinin mazot ve gübre desteğinden yaklaşık 6 ay önce yararlanması mümkün olacak.

Çiftçilerin, Ziraat Bankası internet bankacılığı/mobil uygulama üzerinden online ya da ilgili şubeye şahsen başvuruda bulunarak tanımlama yaptırması gerekiyor.



# KAÇAK AKARYAKITIN TASFİYESİNE İLİŞKİN YENİ DÜZENLEME



**Kaçak akaryakıtın tasfiyesine ilişkin düzenlemenin de içinde yer aldığı torba kanun TBMM Genel Kurulunda kabul edilerek yasalaştı. Buna göre, kaçak akaryakıtın tasfiyesine ilişkin iş ve işlemler, Hazine ve Maliye Bakanlığının taşra teşkilatı olan defterdarlıklar yerine yatırım izleme ve koordinasyon başkanlıkları tarafından yerine getirilecek.**

Ekonomiye ilişkin düzenlemeler içeren Gelir Vergisi Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi, TBMM Genel Kurulunda kabul edilerek yasalaştı.

Kanunla, yenilenebilir enerjide vergi muafiyeti 25 kW'den 50 kW'ye çıkarılıyor.

Elektrik Piyasası Kanunu uyarınca lisanssız yürütülebilecek faaliyetler kapsamında yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı elektrik enerjisi üretimi amacıyla, sahibi oldukları veya kiraladıkları konutların çatı veya cephelerinde, kurulu gücü azami 50 kilovata kadar elektrik enerjisinden ihtiyaç fazlasını son kaynak tedarik şirketine satanlar, gelir vergisinden muaf olacak.

İşverenlerce, iş yerinde veya müşterilerinde yemek verilmeyen durumlarda çalışılan günlere ait bir günlük yemek bedelinin 51 lirayı aşmayan kısmı, gelir vergisinden istisna tutulacak. Ödeme bu tutarı aşarsa, aşan kısım ile bu amaçla sağlanan diğer menfaatler, ücret olarak vergilendirilecek.

Yurt dışında yapılan inşaat, onarım, montaj işleri ile teknik

hizmetlerde çalışan hizmet erbabına, fiilen yurt dışındaki çalışmaları karşılığı işverenin yurt dışı kazançlarından karşılanarak yapılan ücret ödemeleri, gelir vergisinden istisna olacak.

Bireysel katılım yatırımcısı tam mükellef gerçek kişilerin, iktisap ettikleri tam mükellef anonim şirketlere ait iştirak hisselerini, en az 2 yıl elde tutmaları şartıyla Vergi Usul Kanunu'nun değerlemeye ait hükümlerine göre hesapladıkları hisselerin tutarlarının yüzde 75'ini, yıllık beyannamelerine konu kazanç ve iratlarından hisselerin iktisap edildiği dönemde indirebileceklerine yönelik düzenleme, 31 Aralık 2027'ye uzatılacak.

Yıllık indirim tutarı ise 1 milyon liradan 2,5 milyon liraya yükseltilecek. Bu hüküm, 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren elde edilen gelir veya kazançlara uygulanmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girecek.

## SERMAYE AZALTIMINDA VERGİLEME

Sermayeye kaynak aktarımından itibaren 5 yıl boyunca sermaye azaltımı yapmayan kurumlarda, bu sürenin sonunda sermaye azaltılmışsa, işletmeye konulan nakdi veya aynı sermaye ile sermayeye eklenen diğer unsurların toplam sermayeye oranlanması suretiyle azaltıma konu edilen tutar içindeki unsurlar tespit edilerek vergilendirme yapılacak.

5 yıldan önce sermaye azaltımı yapan kurumlarda ise azaltılan sermayenin öncelikle sermayeye

ilave dışında başka bir hesaba nakledilmesi, işletmeden çekilmesi veya sermaye hesabından başka hesaplara aktarımı kurumlar vergisine ve kar dağıtımına bağlı vergi kesintisine tabi tutulacak hesaplardan, daha sonra sadece kar dağıtımına bağlı tevkifata tabi hesaplardan, vergiye tabi olmayan nakdi ve aynı sermayeden oluştuğu kabul edilerek vergilendirme yapılacak.

Yapılan sermaye azaltımında sermayeye eklenen kaynakların bazılarının 5 yıllık süreyi aşması, bazılarının ise aşmaması durumunda ise söz konusu kaynaklardan öncelikli olarak sermayeye ilave edilme tarihi 5 yılı geçmemiş olanların çekildiği kabul edilecek. Böylelikle sermayeye ilave olunan kaynakların en az 5 yıl boyunca sermayede kalması özendirilerek, işletmelerin öz kaynaklarının güçlü kalması teşvik edilecek.

Geçmiş yıl zararlarının mahsubu suretiyle sermaye azaltılması durumunda, azaltıma konu edilen sermaye unsurları da sermaye

azaltımında vergilemeyi düzenleyen bu hükümler kapsamında tespit edilecek. Ancak bu tutarlar üzerinden kar dağıtımı veya ana merkeze aktarılan tutar kapsamında vergi kesintisi yapılmayacak.

## KAÇAK AKARYAKITIN TASFİYESİ

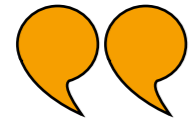
Kaçak akaryakıtın tasfiyesine ilişkin iş ve işlemler, Hazine ve Maliye Bakanlığının taşra teşkilatı olan defterdarlıklar yerine yatırım izleme ve koordinasyon başkanlıkları tarafından yerine getirilecek.

Satışı yapılarak tasfiye edilen kaçak akaryakıtın bedeli, ilgili il özel idaresinin veya yatırım izleme ve koordinasyon başkanlığının bütçesine gelir kaydedilecek.

Numune analiz sonuçları teknik düzenlemelere uygun olmayan ve en yakın rafinericiye satılan kaçak akaryakıtın satış bedeli de ilgili il özel idaresinin veya yatırım izleme ve koordinasyon başkanlığının bütçesine gelir olarak kaydedilecek.



# AVRUPA'DAN RUS PETROLÜNE TAVAN FİYAT UYGULAMASI



**Batılı hükümetler, Moskova'nın bütçesi, ordusu ve Ukrayna işgaline mali katkı sağlayan fosil yakıt gelirlerini sınırlamak amacıyla Rus petrol ihracatına tavan fiyat sınırlaması getirdi.**

Sınırlama, Avrupa Birliği'nin deniz yoluyla sevk edilen ham petrole yaptırım uygulayacağı gün (eşzamanlı olarak) yürürlüğe girdi.

AB, Rus petrolüne varil başına 60 dolarlık bir eşik üzerinde anlaştı.

Önlemden ötürü arz kaybına ilişkin endişeler, yavaşlayan küresel ekonomi nedeniyle azalan talebe ilişkin endişelerle rekabet ettiğinden, söz konusu yaptırımların

petrol fiyatı üzerinde sınırlı etkisi olabilir.

İşte tavan fiyat, AB ambargosu ve bunların tüketiciler ve küresel ekonomi için ne anlama gelebileceği hakkında bilinmesi gerekenler:

## TAVAN FİYAT NEDİR VE NASIL İŞLEYECEK?

ABD Hazine Bakanı Janet Yellen, G7 üyesi diğer müttefik ül-

kelere, Rus petrolünün küresel ekonomiye akışının sürdüğü bir ortamda, Moskova'nın kazancını sınırlamanın yolu olarak tavan fiyat uygulamasını önerdi.

Amaç; bir yandan Rus petrolünün küresel piyasadan hızlı çekilmesi halinde petrol fiyatlarının keskin şekilde yükselmesini önlerken diğer yandan Moskova'nın mali durumuna, yani cebine zarar vermek.



Batılı sigorta ve deniz sevkiyatı şirketleri, Rus ham petrolünü ancak petrolün tavan fiyat ya da bu fiyatın altında olması halinde taşıyabilecek. Uluslararası sigortacıların büyük çoğunluğu AB ya da İngiltere merkezli olduğu için de üst sınıra uymaları gerekecek.

## PETROLÜN KÜRESEL EKONOMİYE AKIŞI NASIL DEVAM EDER?

AB ve İngiltere'nin daha önceki yaptırım paketlerinde uyguladığı sigorta yasağının genel olarak uygulanması, Rus ham petrolünün çok büyük oranda piyasadan çekilmesine ve petrol fiyatlarının yükselmesine yol açabilir. Bu durumda Batı ekonomileri zarar görür, Rusya ambargoya rağmen sevk edebildiği petrolden daha fazla kazanç elde eder.



Dünyanın 2 numaralı petrol üreticisi konumundaki Rusya, Batılı müşterilerin AB'nin getirdiği yasalardan önce bile kendisinden uzaklaşmasıyla birlikte arzının büyük kısmını indirimli fiyatlarla Hindistan, Çin ve diğer Asya ülkelerine yönlendirdi.

## FARKLI TAVAN FİYAT SEVİYELERİNİN NASIL BİR ETKİSİ OLUR?

Brüksel merkezli Bruegel düşünce kuruluşundan enerji politikaları uzmanı Simone Tagliapietra, 60 dolarlık bir üst sınırın Rusya'nın mali durumu üzerinde ağır bir etkisinin olmayacağı görüşünde.

Tagliapietra, bunun “neredeyse hissedilmeyeceğini”, zira Rus petrolünün zaten daha önceki satıldığı marja yakın olacağını dile getirdi. Rus Ural petrolü, uluslararası gösterge Brent’e göre ciddi bir indirimle satılıyor ve Covid-19 salgını nedeniyle Çin’den gelen talebin azalacağı endişesiyle 60 doların altına görüldü.

“İlk bakışta, üst sınır tatmin edici bir rakam değil” diyen Tagliapietra, bununla birlikte petrol fiyatlarının aniden yükselmesi ve üst sınırın zorlaması halinde Kremlin’in karını önleyeceği değerlendirilmesinde bulunuyor.

Varil başına 50 dolar gibi düşük bir tavan, Rusya’nın kazancını azaltacak ve devlet bütçesini



dengelemesini imkansız hale getirecektir ki Moskova’nın bunu yapmak için varil başına 60 ila 70 dolara ihtiyaç duyduğuna inanılıyor. Bu durum “mali başa baş petrol fiyatı (FBOP), petrol ihraç eden bir ülkenin bütçesini dengelemek için gerekli olan petrol fiyatıdır) olarak adlandırılıyor.

Ancak 50 dolarlık bir üst sınır yine de Rusya’nın varil başına 30 ila 40 dolar arasındaki üretim maliyetinin üzerinde olacak ve Moskova’ya, yeniden başlatılması zor olabilecek kuyuları kapatmak zorunda kalmamak için petrol satmaya devam etme teşviki sağlayacaktır.

**Ukrayna’nın işgalinden bu yana Türkiye’nin Rusya’dan ham petrol ithalatı arttı. Rapora göre, Türkiye’den Avrupa ve ABD limanlarına yapılan petrol ürünleri ihracatı Eylül-Ekim aylarında Temmuz-Ağustos dönemine kıyasla yüzde 85 yükseldi.**



### **UKRAYNA 30 DOLARLIK TAVAN FİYAT İSTİYOR**

Ukrayna Devlet Başkanı Vladimir Zelenskiy, Polonya’nın 30 dolarlık bir üst sınıra övgüde bulundu. Washington merkezli Uluslararası Finans Enstitüsü baş ekonomisti Robin Brooks, geçen hafta attığı bir tweet’te 30 dolarlık bir üst sınırın “Rusya’ya hak ettiği mali krizi yaşatacağını” dile getirmişti.

Berlin merkezli Uluslararası Stratejik Araştırmalar Enstitüsü’nden yaptırım uzmanı Maria Shagina da, üst sınırın nerede belirleneceği konusundaki tartışmanın, hangi hedefin izleneceği konusundaki anlaşmazlığı vurguladığını söylüyor: “Rusya’nın bütçesine darbe vurmak ya da enflasyonu kontrol altına almak; ABD, fiyat artışlarını kontrol altına almaktan yana.”

### **PEKİ YA RUSYA VE DİĞER ÜLKELER TAVAN FİYATINA**

### **UYMAZSA?**

Rusya daha önce yaptığı açıklamalarda tavan fiyat uygulamasına uymayacağı ve uyan ülkelere sevkiyatı durduracağı uyarısında bulunmuştu.

Rusya, petrol satış fiyatının üzerinde olması halinde sınırı görmezden gelebilir. Daha düşük bir üst sınır Moskova’nın, yaptırımları aşarak keskin bir şekilde yükselen küresel petrol fiyatından kar elde etme umuduyla sevkiyatları durdurup misilleme yapmasına neden olabilir.

Çin ve Hindistan’daki alıcılar sınıra uymayabilir. Keza Rusya veya Çin, ABD, İngiltere ve Avrupa tarafından yasaklanan şirketlerin yerine kendi sigorta sağlayıcılarını kurmaya çalışabilir.

### **RUSYA KAYIT DIŞI PETROL SATMA YOLUNA GİDEBİLİR**

Rusya ayrıca Venezuela ve İran gibi ‘sahibi belli olmayan karanlık filo’ tankerleri kullanarak kayıt dışı petrol satma yoluna gidebilir.

Petrol bir gemiden diğerine aktarılabilir ya da kaynağını gizlemek için benzer kalitede petrolle karıştırılabilir.

Shagina, bu koşulların Rusya’nın kısıtlamalar çerçevesinde petrol satmasını “daha maliyetli, zaman alıcı ve külfetli” hale getireceğini belirtiyor.

Asya’ya petrol sevkiyatında daha uzun mesafeler söz konusu olduğundan dört kata kadar daha fazla tanker kapasitesine ihtiyaç duyulacaktır ve herkes Rus sigortası almayacaktır.

“Bu karanlık filodan yararlanmanız gerekiyor ve bu sınırsız değil” diyen Shagina, “İran ve Venezuela bunu oldukça etkili bir şekilde kullanıyor, ancak aynı hedeflere yönelik rekabetle karşılaşabilirsiniz. Bu kedi-fare oyunu her zaman yaptırım mekanizmalarının doğasında vardır.” sözleriyle açık denizlerdeki diğer rakiplere dik-kati çekiyor.

## RUSYA, ŞİRKETLERE TAVAN FİYATLA PETROL SATIŞINI YASAKLAMAYA HAZIRLANIYOR

Rusya Başbakan Yardımcısı Aleksandr Novak, şirketlere tavan fiyatla petrol satışını yıl sonuna kadar yasaklamayı planladıklarını belirterek, "Şu anda istişareler yürütüyoruz, kararı nihai hale getiriyoruz ve şirketlerle görüşüyoruz." dedi.

Novak, başkent Moskova'da gazetecilere yaptığı açıklamada, Avrupa Birliği'nin, Rusya'dan deniz yoluyla taşınan petrole varil başına 60 dolar tavan fiyat uygulamasını değerlendirdi.

Tavan fiyat kararının, piyasa araçlarına müdahale etmek olduğunu vurgulayan Novak, "Bu elbette şirketlerimizin çalışmalarını etkiliyor. Yine de Rus petrolünün dünya piyasalarında rağbet gördüğünü ve alıcı bulacağını vurgulamak istiyorum." ifadelerini kullandı.

Novak, Rusya'nın şirketlere tavan fiyatla petrol satışını yasaklayan kararı yıl sonuna kadar alıp almayacağına yönelik soruya da "Evet eminim alacağız. Şu anda istişareler yürütüyoruz, kararı nihai hale getiriyoruz ve şirketlerle görüşüyoruz." şeklinde yanıt verdi.

Piyasalara yapılan yapay müdahalelerin, enerji alanında sorunlara yol açacağını belirten Novak, "Bu tür adımlar yalnızca küresel yatırımları azaltır ve il-



başladığının altını çizerek, "Elbette yeni araçlar, sigorta için yeni mekanizmalar, sevkiyat şekli değişiyor. Ancak piyasadaki büyük oyuncular da değişiyor. Rus petrolünün satışı dahil olmak üzere eskiye göre daha piyasada daha fazla tüccar çalışıyor, dolayısıyla bu değişimde bir trajedi görmüyoruz." diye konuştu.

gili kaynakların arzında açık yaratır. Bu da şu anda gördüğümüz gibi fiyatlarda artışa neden olur." değerlendirmesinde bulundu.

Novak, petrol ticaretinde mekanizma ve tedarik zincirlerinin değişeceğini ifade ederek, "Ancak bunu bir trajedi olarak görmüyoruz. Şirketler ürünleri satmak için her daim gerekli mekanizmaları bulacaktır." diye konuştu.

### "PİYASADAKİ BÜYÜK OYUNCULAR DEĞİŞİYOR"

Novak, Rusya'nın petrolünü daha zorlu şartlarda satmaya

Petrol üretimlerini zaman zaman düşürmek zorunda kalabileceklerini belirten Novak, "Gerekirse, petrol üretiminde düşüş dönemlerinin olabileceği ihtimalini dışlamıyoruz, çünkü durum belirsiz. Ancak bu düşüşün büyük hacimlerde olacağını düşünmüyorum. Durumun ve petrol satışlarının 2022'ye yakın kalması için gereken her şeyi yapıyoruz." dedi.

Novak, bu ayki petrol satışlarının kasım seviyesinde olacağını, ilerleyen dönemlerde ise küresel ekonominin durumu da dahil olmak üzere belirsizlikler nedeniyle durumu takip edeceklerini söyledi.

## AB ÜLKELERİ ANLAŞTI: BENZİNLİ VE DİZEL OTOMOBİLLER 2035'TE YASAKLANIYOR



**AB kurumları, yeni benzinli ve dizel otomobillerin satışlarının 2035'ten itibaren yasaklanması konusunda mutabakata vardı.**

Avrupa'da otomobil sektörünü yakından ilgilendiren emisyon konusundaki yeni çalışmalar hayata geçiriliyor. Avrupa Birliği (AB) Konseyi, Avrupa Parlamentosu (AP) ile üye ülkeler arasında, taşıtlara yeni karbon emisyon standartları getirecek düzenlemeye ilişkin yapılan müzakerelerde uzlaşa sağlandığını açıkladı.

### OTOMOBİLLER 2035'TEN SONRA SIFIR EMİSYONLU OLACAK

Buna göre, AB üyesi ülkelerde 2035'ten itibaren satılacak yeni bütün otomobil ve hafif ticari araçların sıfır emisyonlu olması gerekecek. Otomobil üreticileri, 2035'e kadar karbon emisyon-

larını yüzde 100 azaltacak. Böylece, AB ülkelerinde söz konusu tarihten itibaren benzinli ve dizel de dahil içten yanmalı motora sahip yeni otomobil satışı yapılamayacak.

**2030'DA YÜZDE 50 OLACAK**  
2030 yılı emisyon düşürme hedefi de otomobiller için yüzde 55, kamyonetler için de yüzde 50 olacak.

AB Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında, "AP ve AB Konseyi arasında 2035 itibarıyla sıfır emisyonlu yeni otomobil satışları konusunda bugün sağlanan siyasi anlaşma, 2030

iklim hedefimize ulaşmak için çok önemli bir dönüm noktasıdır." ifadesini kullandı.

### 2050'DE SIFIR EMİSYON HEDEFİ

AB, 2050'ye kadar bütün sektörlerin ve araçların sıfır emisyonlu olmasını hedefliyor. Düzenleme, bu aşamadan sonra resmen onaylanmasının ardından AB Resmi Gazetesinde yayımlanarak yürürlüğe girecek. Söz konusu düzenleme, Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın bir parçası olan ve emisyonları 2030'a kadar en az yüzde 55 azaltmayı hedefleyen "55'e Uyum" paketinde yer alan teklifler arasında yer alıyordu.

# TÜRKİYE'NİN PETROL İTHALATI EYLÜLDE YÜZDE 9,16 ARTTI



Türkiye'nin toplam petrol ve petrol ürünleri ithalatı eylülde geçen yılın aynı ayına göre yüzde 9,16 artarak 4 milyon 348 bin 338 ton oldu.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun eylül ayına ilişkin "Petrol Piyasası Sektör Raporu"na göre, Türkiye'nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrolde ithalat yüzde 4,96 artarak 2 milyon 984 bin 449 tona çıktı.

Bu dönemde motorin türleri ithalatı yüzde 4,30 düşüşle 905 bin 557 ton seviyesinde gerçekleşti. İthalatın kalan bölümünü havacılık ve denizcilik yakıtları, benzin ve fuel-oil türleri ile diğer ürünler oluşturdu.

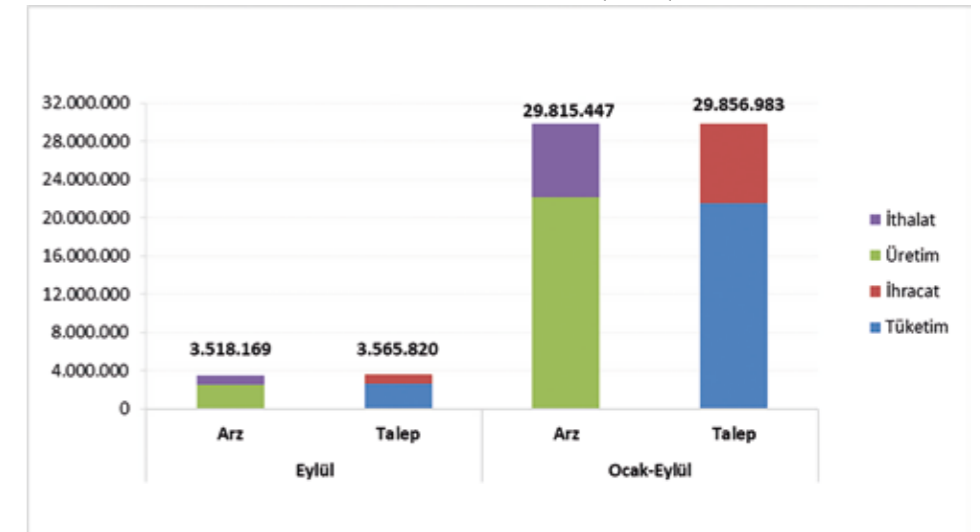
Böylece, toplam ithalat eylülde geçen yılın aynı ayına göre yüzde 9,16 artarak 4 milyon 348 bin 338 ton oldu.

## EN FAZLA İTHALAT RUSYA'DAN

En fazla ham petrol ve petrol ürünleri ithalatı 2 milyon 41 bin tonla Rusya'dan yapılırken, bu ülkeyi 1 milyon 76 bin tonla Irak ve 262 bin 293 tonla Kazakistan izledi.

Öte yandan, benzin satışları ey-

## 2022 YILI EYLÜL AYI SONU İTİBARIYLA ARZ-TALEP DENGESİ (TON)\*



\*Arz ve talep değerleri hesaplamasında 5 ana ürün türü esas alınmıştır.



## DÖNEMLER ARASI YURTIÇİ SATIŞ MİKTARLARININ KARŞILAŞTIRILMASI

Ürün Türü	2021 Eylül		2022 Eylül		Değişim (%)
	Miktar (ton)	Pay (%)	Miktar (ton)	Pay (%)	
Benzin Türleri	298.234,609	10,50	307.021,015	11,62	2,95
Motorin Türleri	2.418.058,903	85,13	2.189.885,803	82,88	-9,44
Fuel Oil Türleri	16.938,380	0,60	21.742,071	0,82	28,36
Havacılık Yakıtları	89.117,042	3,14	93.736,823	3,55	5,18
Denizcilik Yakıtları	1.950,565	0,07	5.374,299	0,20	175,53
Gazyağı	231,012	0,01	216,420	0,01	-6,32
Diğer Ürünler	15.834,190	0,56	24.220,343	0,92	52,96
<b>Toplam</b>	<b>2.840.364,700</b>	<b>100</b>	<b>2.642.196,775</b>	<b>100</b>	<b>-6,98</b>

lülde geçen yılın aynı ayına göre yüzde 2,95 artarak 307 bin 21 ton, motorin satışları yüzde 9,44 düşüşle 2 milyon 189 bin 885 ton oldu.

Toplam petrol ürünleri satışları ise yüzde 6,98 azaldı ve 2 milyon 642 bin 196 ton olarak kayıtlara geçti.

#### PETROL ÜRÜNLERİ İHRACATI YÜZDE 57,6 ARTTI

Türkiye'nin havacılık yakıtları ihracatı eylülde yüzde 54,9 artarak 377 bin 86 ton oldu.

Söz konusu dönemde denizcilik yakıtları ihracatı ise yüzde 82,9 artışla 150 bin 79 ton olarak gerçekleşti.

Benzin türleri ihracatı yüzde 0,49 artarak 126 bin 128 tona, motorin türleri ihracatı yüzde 32 artışla 234 bin 744 tona yükseldi.

Petrol piyasasında diğer ürünlerle toplam ihracat ise yüzde 57,6 artarak 1 milyon 202 bin 847 ton olarak gerçekleşti.

#### MOTORİN ÜRETİMİ AZALDI

Motorin türleri üretimi eylülde

geçen yılın aynı ayına göre yüzde 7,41 azalarak 1 milyon 407 bin 980 ton, benzin türleri üretimi yüzde 5,07 artışla 461 bin 226 ton, havacılık yakıtları üretimi yüzde 48,07 artışla 451 bin 831 ton oldu.

Denizcilik yakıtları üretimi de yüzde 5,89 artarak 133 bin 627 ton olarak hesaplandı.

Diğer yakıt türleriyle toplam rafineri petrol ürünleri üretimi yüzde 1,64 artışla 3 milyon 269 bin 84 tona çıktı.

# ENERJİ İTHALATI FATURASI EYLÜLDE YILLIK BAZDA YÜZDE 99 ARTTI



**Türkiye'nin enerji ithalatı için ödediği tutar, eylülde geçen yılın aynı ayına göre yüzde 99 artarak 8 milyar 852 milyon 7 bin dolara yükseldi.**

Türkiye İstatistik Kurumu ile Ticaret Bakanlığı tarafından oluşturulan geçici dış ticaret istatistiklerine göre, eylülde Türkiye'nin toplam ithalatı geçen yılın aynı ayına göre yüzde 38,1 artarak 32 milyar 208 milyon dolar oldu.

Bu tutarın 8 milyar 852 milyon 7 bin dolarlık kısmını, enerji ithalatı olarak özetlenen "mineral yakıtlar, mineral yağlar ve bunların damıtılmasından elde edilen ürünler, bitümenli maddeler, mineral mumsular" oluşturdu.

Geçen yılın eylül ayında bu rakam 4 milyar 447 milyon 102 bin dolar olarak kayıtlara geçmişti. Böylece enerji ithalatı yıllık bazda yüzde 99 artış gösterdi.

Söz konusu dönemde, ekonomik aktivitelerdeki canlanma, sanayi üretimindeki artış ve küresel piyasalarda enerji fiyatlarının yükselmesiyle ülkede ithalat faturası da artış gösterdi.

Öte yandan, ham petrol ithalatı eylülde geçen yılın aynı ayına göre yüzde 4,9 artarak 2 milyon 984 bin 449 tona yükseldi.





# OTOMOTİV PAZARI 10 AYDA YÜZDE 4,7 KÜÇÜLDÜ



**Otomotiv Distribütörleri Derneğinden (ODD) yapılan açıklamaya göre, Türkiye’de otomobil ve hafif ticari araç satışları, ocak-ekim döneminde yıllık yüzde 4,7 azalarak 585 bin 752 oldu. Toplam pazarda geçen yılın 10 ayında 614 bin 891 adet satış yapılmıştı.**

Bu yılın 10 ayında geçen yılın aynı dönemine göre otomobil satışları yüzde 6 azalarak 446 bin 664, hafif ticari araç satışları ise yüzde 0,4 gerileyerek 139 bin 88 düzeyinde gerçekleşti.

Toplam pazarda ekim ayında ise 65 bin 222 araç satıldı. Ekim

2021’de 56 bin 746 düzeyinde bulunan veri, otomobil ve hafif ticari araç pazarının yüzde 14,9 büyüdüğünü ortaya koydu.

Satışlar, ekimde bir önceki yılın aynı ayına göre otomobilde yüzde 17,1 artarak 47 bin 440’a, hafif ticari araçta da yüzde 9,5

yükselerek 17 bin 782’ye çıktı.

Son 10 yıllık ekim ayı ortalama satışlarına bakıldığında, otomobil ve hafif ticari araç pazarının yüzde 1 ve hafif ticari araç pazarının yüzde 19,7 büyüdüğü, otomobil pazarının ise yüzde 4,6 küçüldüğü görüldü.

## SEGMENTLERE GÖRE DAĞILIM

Ocak-ekim döneminde otomobil pazarının yüzde 87,8’ini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu. Pazardan, C segmenti otomobiller 227 bin 813 ile yüzde 51 ve B segmenti otomobiller 162 bin 181 ile yüzde 36,3 pay aldı.

Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise otomobil pazarında en çok tercih edilenin yüzde 40,9 pay ve 182 bin 599 adetle SUV otomobiller olduğu görüldü.

SUV otomobilleri, yüzde 37,3 pay ve 166 bin 410 satışla Sedan, yüzde 20,1 pay ve 89 bin 792

satışla H/B otomobiller takip etti.

## ELEKTRİKLİ OTOMOBİL SATIŞLARI 5 BİNE DAYANDI

Yılın 10 aylık döneminde otomobil pazarından benzinli otomobiller 316 bin 109 ile yüzde 70,8 pay, dizel otomobiller 74 bin 677 ile yüzde 16,7 pay, hibrit otomobiller 43 bin 897 ile yüzde 9,8 pay ve otogazlı otomobiller 7 bin 42 ile yüzde 1,6 pay aldı. Pazarda ayrıca, 4 bin 939 adet elektrikli otomobil satışı gerçekleşti.

Bu dönemde motor hacmine göre bakıldığında, 1600cc altındaki otomobil satışları yüzde 7,6 azalarak pazardan yüzde 88,2 pay, 1600-2000cc aralığındaki otomobillerin satışları yüzde 41

gerileyerek pazardan yüzde 0,7, 2000cc üstü otomobil satışları da yüzde 7,5 düşerek pazardan yüzde 0,2 pay aldı.

Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre, 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 166 bin 60 adetle yüzde 37,2 pay, 120-140 gr/km arasındaki otomobiller de 122 bin 880 adetle yüzde 27,5 paya sahip oldu.

Yılın 10 ayında hafif ticari araç pazarında yüzde 75,8 pay ve 105 bin 385 adetle en çok tercih edilen gövde tipi “van” olarak kayıtlara geçerken, kamyonet gövde tipi yüzde 12,9 pay ve 17 bin 901 adetle ikinci sırada yer aldı.



# DÜNYA BANKASI ENERJİ FİYATLARININ 2023'TE YÜZDE 11 DÜŞECEĞİNİ ÖNGÖRDÜ



**Dünya Bankası, enerji fiyatlarının bu yıl yüzde 59,1 artmasının ardından 2023'te yüzde 11,2 düşmesinin beklendiğini bildirdi.**

anka, Emtia Piyasaları Görünüm Raporu'nun Ekim 2022 sayısını "Pandemi, Savaş, Resesyon: Alüminyum ve bakır fiyatlarının itici güçleri" başlığıyla yayımladı.

Raporda, küresel büyümedeki keskin yavaşlamanın ve yaklaşan

küresel resesyona ilişkin endişelerin emtia fiyatları üzerinde baskı oluşturduğu belirtildi.

Küresel büyümedeki yavaşlama yoğunlaştıkça emtia fiyatlarının gelecek 2 yıl içinde gevşemesinin beklendiği kaydedilen rapor-

da, ancak fiyatların son 5 yıldaki ortalamalarının oldukça üzerinde kalmaya devam edeceği aktarıldı.

Raporda, Avrupa'da gelecek kış aylarında enerjinin ulaşılabilirliğine ilişkin endişeler yoğunlaşırken enerji piyasalarının bir dizi arz



endişesiyle karşı karşıya olduğu belirtilen raporda, beklenenden yüksek enerji fiyatlarının başta gıda olmak üzere enerji dışı fiyatlara yansiyabileceği ve gıda güvensizliğiyle ilgili sorunların uzamasına neden olabileceği ifade edildi.

## ENERJİ FİYATLARININ BU YIL YÜZDE 60'A YAKIN YÜKSELECEĞİ TAHMİN EDİLİYOR

Yükselen emtia fiyatlarının enflasyonist baskıları uzatabileceği vurgulanan raporda, petrol, doğal gaz ve kömürün oluşturduğu enerji emtia fiyat endeksinin bu yıl geçen yıla kıyasla yüzde 59,1 yükselmesinin beklendiği kaydedildi.

Raporda, enerji fiyat endeksinin 2023'te ise yüzde 11,2 düşmesinin beklendiği, ancak söz ko-

nusu düşüşe rağmen fiyatların son 5 yıldaki ortalamasının yüzde 75 üzerinde olmaya devam etmesinin beklendiği bildirildi.

Tarım ürünleri, metaller ve mineraller gibi enerji dışı emtia fiyatlarından oluşan endeksin ise bu yıl yüzde 10,5 artacağı tahmin edildiği belirtilen raporda, söz konusu endeksin gelecek yıl ise 8,1 düşmesinin öngörüldüğü aktarıldı.

Raporda, Brent türü ham petrolün varil fiyatının bu yıl geçen yıla kıyasla yüzde 42 artışla ortalama 100 dolar seviyesinde gerçekleşeceği, 2023'te ise yüzde 8 azalışla ortalama 92 dolara gerilemesinin beklendiği aktarıldı. Raporda, Brent türü ham petrolün varil fiyatının 2024'te ise ortalama 80 dolar seviyesinde olmasının beklendiği kaydedildi.

## ALTIN FİYATLARINDA DÜŞÜŞ BEKLENTİSİ

Değerli metallere ilişkin fiyat endeksinin ise bu yıl yüzde 4 ve gelecek yıl yüzde 3,6 azalmasının beklendiği belirtilen raporda, altının ons fiyatının bu yıl geçen yıla göre yüzde 1,4 ve 2023'te yüzde 4,2 azalacağı tahmini yer aldı.

Raporda, tarımsal ürünlerin fiyat endeksinin ise bu yıl yüzde 13,4 artmasının beklendiğine işaret edilirken, gelecek yıl yüzde 4,5'lik azalış öngörüldüğü aktarıldı.

Metal fiyatlarının ise bu yıl yüzde 2,9 artarken gelecek yıl yüzde 15 düşeceğinin tahmin edildiği belirtilen raporda, metal fiyatlarındaki düşüş beklentisinin büyük ölçüde zayıf küresel büyüme ve Çin'deki ekonomik yavaşlama endişelerinden kaynaklandığı ifade edildi.

# EPDK'DAN TOGG İÇİN 'ŞARJETTR' UYGULAMASI



lacak. Hızlı şarj, daha pahalı olacağı için vatandaşlar 1 saatlik molalarında yavaş şarjı kullanarak seyahat maliyetini düşürebilecek.

### FARKLI TARİFELER UYGULANACAK

Şarj için ücret tarifesi ise serbest piyasaya dayalı olarak belirlenecek ve daha sonra duyurulacak. Ayrıca büyük şarj istasyonlarının sabit müşterilerini koruyabilmeleri için fiyatlarda indirim uygulayabilmelerine olanak tanınacak. Örneğin her zaman aynı şarj istasyonu ağını kullanan bir vatandaşa ya da Taşıt Tanıma Sistemi ile elektrik alan bir vatandaşa söz konusu istasyon normal vatandaşa uyguladığı fiyat tarifesinden en fazla yüzde 25 indirimli elektrik satabilecek.

Rekabet şartlarını ortadan kaldıran bir fiyat politikasına izin verilmeyecek. Vatandaş aracını evde şarj etmek isterse, meskenler için elektrik tarifesi ne ise faturasına kullandığı kadarlık tutar yansıtılacak.

### 43 ŞİRKET ŞARJ AĞI İŞLETMESİ LİSANSI ALDI

Şirketler EPDK'dan aldıkları şarj ağı işletmecisi lisansı kapsamında şarj ağı işletebilirken, bugüne kadar 43 adet şirkete şarj ağı işletmesi lisansı verildi. Türkiye'de yaklaşık 9 bin 650 adet elektrikli araç bulunurken, 3 bin 640 adette halka açık şarj noktası bulunuyor.

TOGG'un yollarda boy göstermesiyle birlikte şarj istasyonlarının sayısında da artış yaşanacak. Araçtan şebekeye elektrik teknolojisi, akıllı şebekeye destek olacak diğer ileri teknolojik uygulamalar, batarya değiştirme istasyonları gibi birçok konu da EPDK tarafından çalışılmaya devam ediyor.

### TOGG'UN KASIM AYI ŞARJ MALİYETİ AÇIKLANDI

TOGG elektrikli araç düz bir yolda 100 kilometrede ortalama 18 kWh değerinde elektrik tüketiyor, muadil bir SUV ise 100 kilometrede ortalama 7 litre dizel tüketiyor.

#### Kasım 2022 fiyatları ile 100 km için TOGG şarj bedeli:

Evde şarj edilmesi halinde 18×1,73 TL = 31,14 TL

İşyerinde şarj edilmesi halinde 18×2,60 TL = 46,80 TL

Fabrikada şarj edilmesi halinde 18×4,45 TL = 80,10 TL

100 km için gereken enerjiyi 11 kW'lık bir AC elektrikli şarj ile yaklaşık 1,5 saat gibi bir sürede elde edebilirken Star Charge 180 kW DC'de süre 10 dakika.



**TOGG, Mart 2023'te yollara çıkmadan önce enerji ihtiyacını karşılayacak şarj noktaları için EPDK'dan yeni bir hamle geldi. Kurum tarafından araçların nerede şarj edileceğini gösteren ŞarjetTR uygulaması geliştirildi. Devreye ise 1 Ocak'tan itibaren girecek. Şarj ücret tarifesi henüz net değil. Ancak tıpkı akaryakıt istasyonlarında olduğu gibi makul rekabet ortamı oluşturulacak ve kişilere indirim seçenekleri sunulacak. Aracı evde şarj etmek isteyense mesken tarifesine göre ücret ödeyecek.**

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) uzun bir süre önce elektrikli şarj istasyonlarına ilişkin çalışmalarına başlarken, ilgili kurum ve sektör temsilcileri ile de görüşerek diğer ülke uygulamalarının birçoğunu inceledi.

Elektrikli araçlar için şarj istasyonlarının kurulması, şarj altyapısının gelişmesi ve tüm ülkeyi kapsayacak bütüncül bir şarj ağı'nın oluşması amacıyla "Şarj Hizmeti Yönetmeliği" ve diğer ikincil düzenlemeleri hazırlayan kurum,

yapılan düzenlemelerle elektrikli araç sahiplerinin kaliteli ve sürekli şarj hizmeti alması için çalışmalarını hızlandırdı.

Uygulama ile vatandaşlara yavaş ve hızlı şarj seçenekleri de sunu-

# KARIN DURDURAMAYACAĞI OTOMOBİLLER



Türkiye'nin pek çok noktasında düşen hava sıcaklıkları ve yer yer kar yağışlarıyla beraber ulaşım sıkıntıları da yaşanıyor. Biz de sizler için kışın keyfini doyasıya yaşamanıza yardımcı olacak otomobilleri derledik. Üstelik bu otomobilleri tercih ettiğinizde alıştığınız lüksten de ödün vermiyorsunuz. Listemize Pick-Up modellerini eklemedik çünkü onlar farklı bir klasmanda yer alıyor. Yine de hatırlatmadan geçmeyelim; aracınız ne olursa olsun iyi bir kış lastiği olmadan bu 4x4'ler bile sizi kurtaramayabilir!

# LAND ROVER DEFENDER

Bu listede Defender olmasaydı, bir eksiklik hissederdik. İngiliz markanın Discovery Sport ve Discovery modellerine ek olarak yaklaşık 70 yıl üretildikten sonra tamamen yenilenen Defender modeli, görkemli bir değişim yaşadı. Karakteristik tasarımı, en modern teknolojiler ile kullanıcılara sunulan Defender'da arazide ilerleyebilmek için çok şaşırtıcı donanımlar sunuluyor. Hem kısa hem de uzun kasa versiyonlarıyla dikkat çeken Defender'ın kapsamlı bir aksesuar genişliği ve kişiselleştirme seçenekleri var.



# JAGUAR F-PACE

SUV pazarında ilk defa bir Jaguar görelisi bir süre oldu. F-PACE sonrasında E-PACE ile seçeneklerini arttıran Jaguar, bir de bu segmentte I-PACE adında tamamen elektrikli bir SUV'ye sahip. 2021 yılı itibarıyla F-Pace kapsamlı bir yenilenme sürecinden geçti. Tasarımında incelen farlarıyla kedi bakışları keskinleşen Jaguar F-PACE, iç mekânında da daha kapsamlı bir ekran sunmaya başlıyor. Motor kaputunun altında da yenilikler var. Daha güçlü dizel motor ayrıca elektrikli bir ünite tarafından destekleniyor. Yani hibrit. 8 kademe otomatik şanzıman ve 4x4 sistemi de cabası. Tüm bu toplamda Jaguar F-PACE, SUV pazarındaki en aristokrat seçenek olmayı sürdürüyor.



# BMW iX

BMW'nin SUV segmentindeki araçlarına SAV demesinin ardından şimdilerde yaşanan elektrikli otomobil devrimi de öncelikle bu segmentte gerçekleşiyor gibi. Yakın zamana kadar heybetli motor hacimli motorlara eşlik eden xDrive aktarmalar, günümüzde elektrikli güç üretiminin zemine aktarılmasında görev alıyor. 2022 itibarıyla Türkiye'deki iki farklı 4x4 BMW SAV modelinden birinin yüzde 100 elektrikli olması oldukça çarpıcı. BMW iX, markanın elektrikli mobilitede geldiği noktayı simgeliyor. Çevre dostu materyallerden üretilen iç mekân özellikleri haricinde 326 HP'lik motor gücüyle 6.1 saniyede 0-100 km/s hızlanmasını tamamlayabiliyor. Ayrıca böyle bir otomobile sahip olduğunuzda konakladığınız otelin prizinden de şarj etme imkanınız bulunabiliyor.



# VOLVO XC90

Volvo kendini yeniden yaratmaya devam ediyor. Markanın en dramatik değişimleri hep XC90 ile oluyor. Yaklaşık 15 yıl sonra ikinci jenerasyonunda adeta yeniden doğan XC90, muhteşem bir geri dönüş yaşattı. Pazardaki en güvenli otomobillerden biri olan XC90, saymakla bitmeyecek güvenlik ekipmanı bir yana, muhteşem ses sistemi opsiyonları ya da kristal vites topuzu gibi detaylarla zenginleştirilebiliyor. Özellikle çocuklu ailelerin hayatlarını kolaylaştıran XC90 ile 7 kişiye kadar her yere tüm eşyalarınızla gidebilirsiniz. İç huzur ve performansı bir arada yaşamak isteyenler XC90'ı mutlaka kullanmalılar.

Eğer XC90 size büyük gelirse, daha kompakt ancak an itibarıyla dünyanın en güvenli otomobili olarak gösterilen XC60'ı da mutlaka incelemelisiniz. Dileyenler ayrıca V90 Cross Country isimli station bazlı bir crossover'ı da radarlarına alabilirler.



## TERMO VE ELF İŞBİRLİĞİNİN İLK KAMPANYASI KIBRIS TATİLİYLE TAÇLANDIRILDI

Termopet ile TotalEnergies Turkey'in madeni yağ işbirliğinde düzenlenen yıl sonu kampanyasına katılan 25 Termopet bayisi 19-21 Aralık tarihleri arasında gerçekleştirilen Kıbrıs gezisiyle ödüllendirildi.

Termopet'in Türkiye geneline yayılan 500'ün üzerindeki istasyonunda kaliteli ve üstün performanslı ELF Madeni Yağları müşterilerle buluşmaya başladı. Bu iş ortaklığı neticesinde düzenlenen yıl sonuna özel kampanyaya katılım gösteren 25 Termopet bayisi için 19-21 Aralık tarihleri arasında Kıbrıs Kaya Artemis Otel'e gezi düzenlendi.

TotalEnergies Turkey ve Termopet yetkililerinin eşlik ettiği gezi organizasyonunda Termopet bayileri Lefkoşa, Girne ve Gazimağusa şehirlerini kapsayan çeşitli kültür turları ve tarihi mekan gezilerine katıldılar.

### "2023 YILINDA KAMPANYALARIMIZ DEVAM EDECEK"

Konuya ilişkin değerlendirmelerde bulunan Termopet Genel Müdürü Ahmet Öztürk, Termo ile TotalEnergies Turkey'in madeni yağ

alanındaki işbirliğinin oldukça hızlı başladığını belirterek, "Termopet ile Total Energies ortaklığını taçlandırmak adına 2023 içinde çeşitli kampanyalarımız olacak. Değerli bayilerimizi bu kampanyalara katılımını bekliyoruz" dedi.



## JEEP WRANGLER RUBICON

Bu listedeki araçlar içinde arazi kabiliyeti en yüksek araç tartışmasız Jeep Wrangler. 2020 yılında bir kez daha yenilenecek görünümü tazelenen aracın motorunda büyük bir değişim yaşandı. 2.8 litrelik dizel yerine 2.0 litrelik benzinli motora geçilirken, 272 HP'lik ünite adeta bu aracı uçuruyor. Jeep Wrangler Rubicon adıyla hayatına devam eden arazi efsanesi, 8 kademeli otomatik şanzımanı ve Euro 6 normunu karşılamasıyla adeta zamanın akışına bir kez daha

meydan okuyor. 4 kapılı Wrangler, çıkartılabilen tavan, snorkel, vinç, yükseltme kitleri gibi aksesuarlarla daha da muhteşem bir kış savaççısına dönüştürülebilir. Şehir içinde yüksekte bakarak ilerlediğiniz Wrangler Rubicon, şartlar zorlaştığında diğer tüm araçları geride bırakabilecek yeteneklere sahip. Devre dışı bırakılabilen kilitler bunlardan sadece biri. Wrangler Rubicon'un gidebileceği en uç nokta sizin istediğiniz kadar uzak olabilir.

# AKDAMAR ADASI KIŞ MEVSİMİNDE BÜYÜLÜYOR

Van Gölü'nde bulunan ve kentin en önemli turizm değerleri arasında gösterilen Akdamar Adası, kış mevsimiyle birlikte farklı bir güzelliğe büründü. Özellikle kışın tarihi bir bölgeye gezi düzenlemek isteyenler için vazgeçilmez ve görülmesi gereken yerlerin başında geliyor Akdamar Adası.

Son yıllarda özellikle İranlı turistler ile yerli turistlerin ilgi odağı haline gelen Van; tarihiyle, doğasıyla ve gölüyle ziyaretçilerine birçok güzellik sunmaktadır. Şehir sahip olduğu doğal güzelliklerin yanı sıra üstünde barındırmış olduğu binlerce yıllık tarihiyle bölgenin en önemli yerlerinden birisidir.

Van'ın son yıllarda simgesi haline gelen ve mutlaka görmenizi en başta tavsiye ettiğimiz yer "Akdamar Adası"dır. Özellikle bahar aylarında ada üstündeki badem ağaçlarının çiçek açmasıyla gerçekten müthiş bir doğa manzarasını gözlemlemek mümkün olmaktadır.

Türkiye'nin en büyük gölü olan Van Gölü'nde yer alan bu harika adanın çok köklü bir tarihi olduğu bilinmektedir. Tarihi, kültürel ve doğal zenginlikleriyle öne çıkan Van ilinin bu önemli adası, Van Gölü'ndeki dört adadan biridir.

Van kent merkezine 47 kilometre mesafede, göl kıyısından dört kilometre içeride yer almaktadır. Adanın yüzölçümü yaklaşık olarak 70 bin metrekaredir ve bazı kıyılarında yüksekliğin 80 metreye kadar vardığı kayalıklar mevcuttur. .

Gerçek adı Ahtamara olan Akdamar Adası, üzerinde Ermeniler tarafından yapılan bin 100 yıllık tarihi Kutsal Haç Kilisesi'ne sahiptir.







Restorasyonu 2006 yılının Temmuz ayında tamamlanıp, yılda sadece bir kez ibadete açılan tarihi Akdamar Kilisesi, bölgenin en değerli tarihi varlıkları arasında yer almaktadır.

Kutsal Haç Kilisesi, döneminin çok özel taş işçiliğine sahip olan bina klasik Ermeni kiliselerinin özelliklerini taşıyor. 4 yapraklı yonca biçimli haç plana sahip kilisenin dışında külahlı yapısı dikkat çekiyor.

İki girişi bulunan kilisenin içerisindeki rölyeflerde ve dış cephedeki kabartmalarda dini ve günlük yaşamdan sahneler canlandırılmış. Bu duvar resimleri yöredeki en kapsamlı ve en erken tarihli örnekler olarak ayrıca önemli sayılıyorlar. İncil ve Tevrat'tan alınmış sahneler arasında Yunus Peygamber'in denize atılması, Hz. Meryem ve kucağında İsa, Adem ile Havva'nın Cennet'ten kovulması,



### HÜZÜNLÜ BİR HİKAYE: AKDAMAR ADASI EFSANESİ

Adanın kıymeti bölge halkı için binlerce yıldır yüksek olmuştur. Hatta binlerce yıllık tarihe tanıklık eden adanın önemini üstünde barındırmış olduğu efsanelerden de anlayabiliriz. Adaya verilen "Akdamar" isminin gelişigüzel verilmediğini yöre halkının anlattığı hüzünlü hikayelerde net bir şekilde görebilmekteyiz. Adanın bu kadar eski bir tarihe sahip olmasının yanı sıra hüzünlü bir hikaye barındırmasıyla günümüzde Van Gölü ortasında yalnızlığa mahkum edilmiş görüntüsü tüm adanın ihtişamını daha anlamlı kılmaktadır:

Güzelliği ve tarihi ile dikkat çeken Akdamar Adası ve kilisesiyle ilgili yörede anlatılan çok güçlü bir efsane bulunmaktadır. Zaten adanın ve kilisenin adı da bu efsaneden gelmektedir. Efsane Bir Ermeni Keşişin kızı olan "Tamara"ya dayanmaktadır. Tamara güzelliğiyle dikkat çeken ve dillere destan olan bir kızdır. Hikaye budur ki Van kıyılarındaki köyde yaşayan bir çoban Tamara'ya aşık olur. Çoban her gece adaya yüzer ve Tamara ile buluşur. Tamara gece sevgilisinin yönünü bulabilmesi için gizlice bir ışık yakarmış. Bir gün Tamara'nın babası bu durumu öğrenir ve gece çoban yüzerken adanın çeşitli yerlerde ışık yakıp söndürür. Yönünü şaşırıp ve yüzmekten takati kalmayan çoban boğularak hayatını kaybeder. Rivayet odur ki çoban ölmeyen önce "Ah Tamara" diye haykırır. Bunu duyan Tamara da kendisini suya bırakarak öldürür. Bu rivayet üzerine ada, "Ah Tamara"dan zamanla "Akdamar" olarak adlandırılmaya başlanır.

Hız Davut ile Kral Goliat'ın mücadelesi, Samson Filistinli ikilisi, ateşte üç İbrani genci, Aslan ininde Daniel sahneleri sayılabilir.

Bahar aylarında badem ağaçlarının çiçek açtığı ada, yeşil örtüsüyle Van Gölü'nün maviliği ve dağlardaki beyaz kar örtüsünü birleştiren apayrı bir güzelliğe sahiptir. Kiliseye müze kartıyla girebilir, sonrasında ada gezisi yapabilirsiniz. Ayrıca adada bulunan kafede bu muhteşem manzara karşısında çayınızı yudumlayabilirsiniz. Van'a yolu düşen herkesin mutlaka bu adayı ziyaret etmesini öneririz.

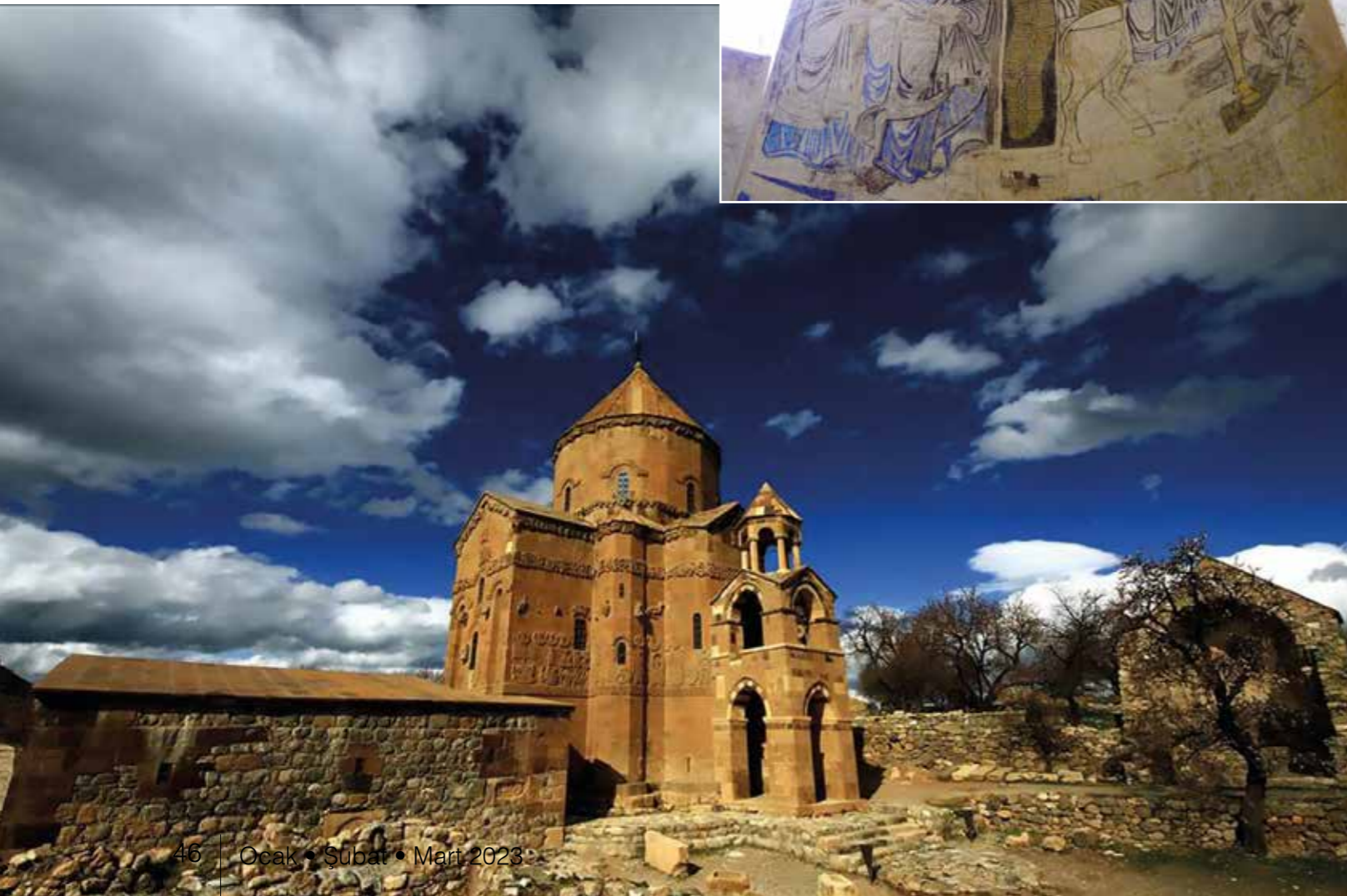
### AKDAMAR ADASININ TARİHİ

Yapılan araştırmalara göre adanın yerleşiminin yaklaşık olarak 1.500 yıl öncesine kadar gittiği tahmin edilmektedir. Bölgedeki Ermeni I. Gagik Ardzrun Gevaş ve çevresinde bir krallık kurmuştur. Yine 10. yüzyılın hemen başlarında ada-

da köyler, saray, çarşı, kilise ve liman inşa edilmiştir. Yapılan araştırmalara göre adada 1600'lü yıllara kadar sivil yerleşiminin devam ettiği görülmüştür. Adada yer alan kilise de 20. yüzyılın başlarına kadar hizmet vermiştir.

**VAN GÖLÜ: DÜNYANIN EN BÜYÜK SODALI GÖLÜ**  
Türkiye'nin en büyük gölü olan Van Gölü, Van ve Bitlis şehirleri arasında uzanıyor. Nemrut Dağı'nın patlaması sonucu oluşan çöküntünün önünün kapanmasıyla ortaya çıkan volkanik bir set gölü.

Deniz seviyesinden 1646 metre yükseklikte olan Van Gölü'nü diğer göllerden ayıran farklı bir yapısı var. Ne benzerleri gibi tatlı suya ne de denizlerde görülen ekosisteme sahip. Suyu tuzlu ve sodalı... Bu özelliğiyle dünyanın da en büyük sodalı gölü aynı zamanda. Gölün sodalı suyu içerisindeki bioçeşitliliği sınırlandırmış. İçerisinde son döneme kadar sadece tek bir balık çeşidi yani inci kefalinin yaşadığı bilinirken son dönemde uzmanlar yeni bir balık türüne de rastlandığını açıklamışlar.



# BUNLARI UNUTMAYINIZ...



## Yürürlükte olan mevzuat hükümleri çerçevesinde;

- Tehlikeli Madde ve Atık Zorunlu Sorumluluk Sigortasını her yıl yenilemeyi,
- Ruhsatınızda herhangi bir değişiklik olduğunda, şirketinizin ortaklık yapısında herhangi bir değişiklik olduğunda, istasyon adresinizde herhangi bir değişiklik olduğunda EPDK'ya bildirim yapmanız gerektiğini,
- Akaryakıt ve LPG Lisans sürenizin sona ermeden 6 ay önce Kuruma yapılacak başvuru ile uzatmanız gerektiğini,
- Otomasyon sisteminizin 24 saat esasına göre VPN internet bağlantısı üzerinden çalışıyor olduğunu kontrol etmeyi,
- Otomasyon sisteminde herhangi bir arıza olması durumunda otomasyon hizmeti veren firmanın çağrı merkezini aramayı,
- İstasyonlara yapılan mühürlemelerin kırılması durumunda otomasyon birimimize haber vermeyi,
- Toptan satış bildirimlerinizi süresi içerisinde yapmayı,
- Otomasyon sisteminizi sigorta altına almayı,
- Tanklarınıza lazer kalibrasyon yaptırmayı,
- Müşterilerinize yapılan plakalı satışlarda yanlış dolum riskinin önüne geçmek için "Plaka Tanımlama Sistemine" geçmeyi,
- Pompa ve sayaçlarınızın periyodik muayenelerini yaptırmayı,
- Kullanılmayan pompalarınızı T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan mühürlettirmeyi,
- İstasyonunuzda düzenli olarak tank temizliği yaptırmayı,
- İlk yardım malzemelerini bir çanta içinde, boyutu nedeniyle çantaya sığmayanlar ise (battaniye, atel gibi) çantanın yanında bulundurmamayı,

**Unutmayınız...**



# KIŞIN BAĞIŞIKLIĞINIZI GÜÇLÜ TUTUN



**Kış mevsiminde güçlü bir bağışıklık her zamankinden daha önemli. Prof. Dr. Osman Erk "Covid-19, grip, nezle ve zatürre gibi hastalık riskine karşı C vitaminin yanı sıra selenyum ve çinko yönünden de zengin beslenin" tavsiyesinde bulundu.**

Üst solunum yolu enfeksiyonlarına karşı akla hemen C vitamini gelse de selenyum ve çinko minerallerinin de unutulmaması gerekiyor. İç Hastalıkları Uzmanı Prof. Dr. Osman Erk, bağışıklık sisteminin en önemli destekçileri olan bu iki mineralin faydalarını şöyle anlattı...

## SELENYUMUN AZ BİLİLEN FAYDALARI

Selenyum bağışıklık sistemi için vazgeçilmez minerallerden biridir. Genlerin hasar görmesini engeller ve karaciğerin detoks faaliyetlerine yardımcı olur. Serbest radikallere karşı koruma sağlayarak, kardiyovasküler hastalıkların riskini de azaltır. Selenyum

bağışıklık sistemindeki doğal öldürücü hücrelerin (T hücrelerinin) sayısını artırır. Ağır metallerin vücuttan atılmasını sağlar ve serbest radikalleri yok eder. Günümüzde özellikle prostat kanserinin önlenmesi için selenyumun önemine dikkat çekilmektedir. Kan selenyum seviyesi yüksek olanlarda prostat kanseri riski

iki ayrı çalışmada yüzde 51, yüzde 48 daha düşük bulunmuştur. Çin'in Quidong bölgesinde düşük selenyum seviyesi ile karaciğer kanseri arasında güçlü bir sebep-sonuç ilişkisi saptandıktan sonra yapılan selenyum takviyesi ile hem karaciğer kanseri hem de Hepatit B enfeksiyonlarında büyük bir düşüş saptanmıştır. Ancak selenyumun fazlası diyabet riskini artırarak zararlı olabilir.

## HANGİ GIDALARDA BULUNUR?

Selenyumun günlük alınması gereken miktarı 150-200 mikrogramdır ve bunun ancak 50 mikrogramı besinlerle alınabilmektedir. Sürekli ve yoğun tarım; tarım ilaçları (zehirleri); kimyasal gübreler toprak selenyum seviyesini azaltmaktadır. Amerika Birleşik Devletleri ve Avrupa'da yasal olarak kimyasal gübrelere selenyum ilave edilmektedir. Günlük beslenme düzeni ile yeterli selenyum alabilen kişi sayısı azdır. Sert kabuklu kuruyemişler (Brezilya cevizi), tohumlar (susam); deniz ürün-



leri (istiridye, ringa balığı, morina); bitkisel gıdalar (lahana, mantar, kabak) selenyumdan en zengin gıdalardır. Ayrıca karaciğer ve böbrekte bol miktarda selenyum bulunmaktadır.

## ÇINKO ALMAYI DA UNUTMAYIN

Çinko da bağışıklık sistemini güçlendiren önemli minerallerden biridir. Çinko bakımından zengin gıdaları tüketenlerin veya doktora danışarak çinko desteği alanların

enfeksiyonlara ve kansere karşı daha dirençli oldukları bilinmektedir. Çinko viral etkenlere bağlı nezle, grip gibi üst solunum yolu enfeksiyonlarının süresini kısaltmakta, alt solunum yolu yani zatürre görülme sıklığını da azaltmaktadır. Sürekli çinko eksikliği bulunan kişilerde ise enfeksiyon sıklığı daha fazladır ve enfeksiyon daha ağır seyreder. Çinko eksikliğinde insanlarda hem antikor hem de hücre aracılığıyla bağışıklık cevapları zayıflar. B ve T lenfositlerin sayısı azalır, fonksiyonları zayıflar. HIV gibi, Covid-19 hastalığında da kandaki lenfosit sayıları azaldığı için hastalık tablosu ağır seyredebilir.

## NASIL BESLENMELİYİZ?

Topraktaki çinko miktarı ve kimyasal gübre kullanılması gıdalardaki çinko seviyelerini etkilemektedir. Hayvansal gıdalar çinko bakımından zengindir ve bu gıdalardaki çinkonun emilimi oldukça iyidir. Beyin hücreleri birbirleriyle iletişim kurmak için çinkoya ihtiyaç duymaktadır. Günlük çinko alımı erkekler için 10 mg, kadınlar için 8 mg'dır. Yulaf ezmesi, tam tahıllar, esmer, kuruyemişler, bezelye ve susam çinkodan zengin bitkisel gıdalardır. Anne sütü ve inek sütü çinkodan fakirdir. Tahıllar işlenerek un haline getirildiğinde çinko miktarı azalır. Alkolik kişilerde çinko eksikliği sıktır. Çinko eksikliğinin olduğu bölgelerde çocuklara çinko takviyesi yapıldığında pnömoni ve sıtma hastalıkları kayda değer bir şekilde azalmaktadır. Antioksidan özelliği olan çinko ayrıca sarı nokta hastalığı ve katarakt gelişim sıklığını da azaltmaktadır.



# SOSYAL MEDYADA YENİLİKLER



## TWİTTER, FOTOĞRAF, VİDEO VE GIF'LERİ TEK TWEET'TE PAYLAŞMAYA İZİN VERMEYE BAŞLADI

Sosyal medya devlerinden Twitter, kullanıcılarının tek tweet'te birden farklı formata sahip görsel içerikleri paylaşmasına izin vermeye başladı. Yani Twitter kullanıcıları, herhangi bir tweet atarken tek paylaşımında fotoğraf, video ve GIF'i birlikte ekleyebilecekler.

Twitter tarafından yapılan açıklamada, kişilerin kendilerini ifade edebilmek için birden fazla medya türüne ihtiyaç duyabileceği; özelliğin bu kapsamda hayata geçirildiği bilgisi yer alıyor.

Bir tweet'e birden farklı formatlarda görsel içerik eklemek için yapılması gereken ise oldukça basit. Kullanıcı, bir tweet oluştururken "Medya" veya "GIF" simgesine dokunduktan sonra paylaşmak istediği içeriği seçtiği zaman dilediği gibi karma paylaşım yapabiliyor. Tweet başına en fazla dört video, resim ve/veya GIF eklenebiliyor. Güncelleme şu anda iOS ve Android'de mevcut ancak farklı içerik türlerine sahip tweet'ler tüm platformlarda tüketilebiliyor.



## DİSCORD SUNUCUSUNU TOPLULUK SUNUCUSUNA DÖNÜŞTÜRMEİNİN YOLLARI VE İŞLETMENİZ İÇİN FAYDALARI

2015 yılındaki kuruluşundan bu yana Discord, sohbet edebileceğimiz, yüksek kaliteli görüntülü görüşme yapabileceğimiz ve sesli olarak, gerçek zamanlı ve gecikmeden konuşabileceğimiz bir anlık mesajlaşma hizmeti sunuyor. Platformlar arası bir uygulama olarak tasarlanan, bilgisayarlara ve mobil cihazlara kurulabilmesi veya web versiyonu olarak kullanılması, 250 milyon global kullanıcıya erişimini kolaylaştırıyor.

Discord'da, arkadaş gruplarıyla, ortak ilgi alanlarımız olan kişilerle veya sosyal ağlardan takipçilerle etkileşim kurmak için kanallar ve sohbet odaları oluşturabiliriz. Yani özel veya halka açık / herkesin girebileceği odalar. Ayrıca DC, diğer etkinlikler, ekran paylaşımı, açık bağlantılar aracılığıyla diğer kullanıcıların sunucularına veya sohbet odalarına eklenmesi, hatta davet yoluyla erişim için grupların oluşturulması sırasında farklı türde dosyaların indirilmesine izin veriyor.

## İşletmenizi topluluklar aracılığıyla dijital ortamda var edebilirsiniz

Tüm özellikleriyle Discord, herhangi bir pazarlama kampanyasında hayati bir platform haline gelebilir. Platform benzersiz özelliklere izin veriyor ve zamanla daha fazla pazarlamacının pazarlama kampanyaları için Discord'u kullanması bekleniyor. Ücretsiz sürümün kendisi o kadar benzersiz özelliklere sahip ki, herkes ücretli sürümlere ihtiyaç duymuyor. Discord'un ücretsiz sürümü, birçok işletmenin internet pazarlama ihtiyaçlarını karşılayabilir. Discord'un sunduğu topluluk yönetimi ile kontrolün şu anda piyasada bulunması ise pek olası değil. Bu nedenle Discord, iyi kullanılırsa herhangi bir pazarlama kampanyasına harika sonuçlar getirebilecek bir pazarlama platformu.



## TWITTER TÜRKİYE'NİN ÜCRETİ BELLİ OLDU: MAVİ TİK KAÇ PARA?

Elon Musk, satın aldığı Twitter'da mavi tik'i paralı hale getirdi. Blue adındaki üyeliğin ABD fiyatı 8 dolar olarak açıklandı. Uygulamada sorunlar yaşayan Twitter Blue'nun Türkiye fiyatı da ortaya çıktı.

Elon Musk, mikroblogging sitesi Twitter'ı 44 milyar dolara satın almıştı. Şirketin nakit akışını düzene sokmak isteyen Musk, Twitter Blue adında ücretli bir abonelik sistemi sunmaya başladı.

İş gücünün çoğunu kovan Musk, günde 4-5 milyon dolar zarar eden bir şirketin ayakta kalamayacağını belirtmişti. Elon Musk, Twitter Blue ile hem şirkete hem içerik üretici-

lerine bir gelir yaratmayı hedefliyor.

Twitter Blue üyesi olanlar direkt olarak mavi tik'e sahip oluyor. Bu hizmetin Türkiye fiyatı da ortaya çıktı ama uygulama henüz Türkiye'de faaliyete geçmedi. Yine de akıllı telefonlardaki uygulama ücretleri bölümünden Twitter'ın aylık ücretinin 109.99 TL olduğu görülüyor.

### Twitter Mavi Tik Nedir?

Eski tanıma göre Twitter'daki mavi Onay rozeti, kamu menfaatini ilgilendiren bir hesabın orijinal olduğunun bilinmesini sağlar. Mavi rozet alabilmeniz için hesabınızın orijinal, tanınmış ve aktif olması gerekir.



## WHATSAPP'A YENİ ÖZELLİK: GRUPLARDA ANKET DÖNEMİ

WhatsApp, grup sohbetleri için anket özelliğini kullanıma sundu. Yeni özellikle birlikte gruptaki fikir ayrılıkları oynatabilecek.

Geçtiğimiz aylarda yeni özelliğin test aşamasında olduğunu duyuran WhatsApp, Twitter'dan yaptığı açıklama ile anket özelliğini duyurdu.

'Anketler Burada' başlığı ile paylaşım yapan uygulama, "Artık grup sohbetlerinde karar vermek çok daha kolay ve çok daha eğlenceli" dedi.

12'e kadar olacak anket seçeneğinin, fikir ayrılığı yaşayan WhatsApp grupları için oldukça kullanışlı olması bekleniyor.

Ek olarak geçtiğimiz günlerde Ortak Hesap özelliğini de test etmeye başlayan uygulama, 4 farklı cihazın tek hesaba senkronize olarak bağlanmasına imkan sunacak.

# BİZE ULAŞIN...

## ■ GENEL MÜDÜRLÜK

Mutlukent Mahallesi 2007. Cadde No: 60  
Çankaya / ANKARA  
Telefon : 0 312 225 43 33 pbx 14 hat  
Faks : 0 312 225 28 05  
E-posta : termo@termopet.com.tr

## ■ ORTA ANADOLU BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Kırıkkale Rafinerisi İçi Hacılar / KIRIKKALE  
Bölge Müdürü GSM : 0 533 762 73 28  
Telefon : 0 318 266 94 51 - 52  
Faks : 0 318 266 94 53

## ■ EGE BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Atatürk Mahallesi Aygaz Cad. No: 14 Aliağa / İZMİR  
Bölge Müdürü GSM : 0 530 290 34 73  
Saha Müdürü GSM : 0 530 568 12 54  
Telefon : 0 232 616 43 89  
Faks : 0 232 616 47 53

## ■ DOĞU KARADENİZ VE DOĞU ANADOLU BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Karadere Mah. Kızılcay Mevkii Opet Dolum Tesisi  
İçi Espiye / GİRESUN  
Bölge Müdürü GSM : 0 530 400 44 87  
Telefon : 0 454 611 59 95  
Faks : 0 454 611 65 25

## ■ BATI VE ORTA KARADENİZ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Sadaş Dolum Tesisi Yanı Petrol Sok. No: 1  
Örnek Sanayi Kirazlı Mevkii / SAMSUN  
Bölge Müdürü GSM : 0 533 485 32 50  
Telefon : 0 362 266 45 85  
Faks : 0 362 266 45 87

## ■ DOĞU AKDENİZ VE GÜNEYDOĞU ANADOLU BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Karaduvar Mah. Ataş Rafineri Girişi No :9  
Akdeniz / MERSİN  
Bölge Müdürü GSM : 0 530 584 02 97  
Telefon : 0 324 221 50 53  
Faks : 0 324 221 50 54

## ■ BATI AKDENİZ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Akdeniz Akaryakıt Dolum Tesisi Liman Mah. Akdeniz  
Bulvarı 64. Sok. No:2 Konyaaltı / ANTALYA  
Bölge Müdürü GSM : 0 533 394 07 68  
Telefon : 0 242 259 53 45  
Faks : 0 242 259 53 46

## ■ TRAKYA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Opet Marmara Terminali Yanı Termopet Sevkiyat ofisi  
Marmara Ereğlisi / TEKİRDAĞ  
Bölge Müdürü GSM : 0 533 762 73 26  
Telefon : 0 282 633 66 05  
Faks : 0 282 633 78 81

## ■ MARMARA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Barbaros Mah. Funda Sok. No:76 Opet Dolum  
Tesisleri Körfez / KOCAELİ  
Bölge Müdürü GSM : 0 533 762 73 20  
Telefon : 0 262 526 13 94  
Faks : 0 262 526 13 70

## ■ GÜNEYDOĞU ANADOLU BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Karaduvar Mah. Ataş Rafineri Girişi No :9  
Akdeniz / MERSİN  
Bölge Müdürü GSM : 0 539 516 45 20  
Telefon : 0 324 221 50 53  
Faks : 0 324 221 50 54

**termo**

www.termopet.com.tr



**termo** **Xtr**

*Katkılı Motorin ile*  
**MUHTEŞEM PERFORMANS**

**termo**

**termopet.com.tr**